

Jaarbeoordeling CO2 2022

31-01-2023



Opgesteld door: Y. Qountich

Akkoord directie:

Versie: 1.0

Inhoud

1	Relatietabel ISO14064-1	3
2	Bedrijf- en basisgegevens	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Organisatorische grenzen	4
2.3	Verantwoordelijkheden	4
2.4	Bedrijfsonderdelen	4
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
2.6	Operationele grenzen	5
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	6
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen	7
3.9	Opname van CO ₂	7
3.10	Biomassa	7
4	Analyse van de voortgang	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik	7
4.2	Jaarverbruik	8
4.3	Trends	9
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen	10
	Scope 1	10
4.5	Scope 2	10
4.6	Scope 3	11
4.7	Onzekerheden	11
4.8	Medewerker bijdrage	11
4.9	Verbeterpunten	12
5	Maatregelen en initiatieven	12
5.1	Al getroffen maatregelen 2014 – 2021 scope 1 en 2	12
5.2	Al getroffen maatregelen scope 3	13
5.3	Op de hoogte blijven	13
5.4	Initiatieven	13
5.5	Afgeronde initiatieven	13
5.6	Lopende initiatieven	14

1 Relatietabel ISO14064-1

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Van Vuuren Elektrotechniek B.V. (hierna te noemen VVE) bestaan uit het uitvoeren en verrichten van werkzaamheden aan elektrotechnische-, data- en brandmeldinstallaties in infrastructuur en vastgoed.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Van Vuuren Elektrotechniek
 B.V.
 KvK nr. 34040889

Organisatorische grenzen

Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM-managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer H. van Vuuren
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): mevrouw J. Goossens
- Contactpersoon emissie-inventaris: de heer H. van Geest

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van VVE vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m2]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	720	30728	560 uur x 46 weken 72 uur x 46 weken 36 uur x 46 weken
Magazijn	200	1472	32 uur x 46 weken
Projectlocaties	0	58880	1280 x 46 weken
Totaal	920	91080	1980 x 46 weken

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

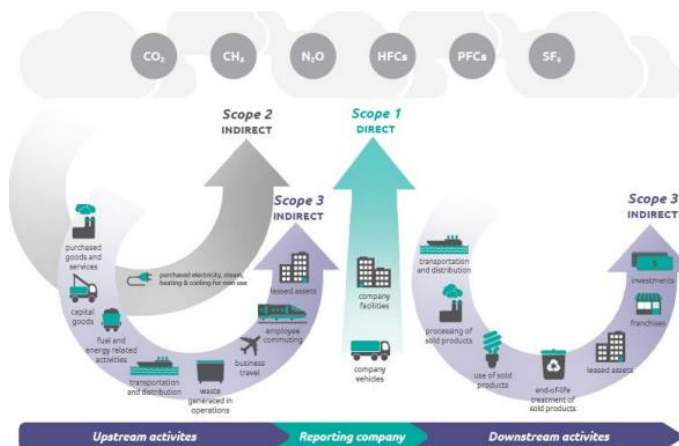
In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- *Scope 1* is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- *Scope 2* is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.
- *Scope 3* is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- **Scope 1:**
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- **Scope 2:**
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
- **Scope 3:**
 - Inkoop goederen en diensten.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂-uitstoot binnen VVE.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Pand gekocht in Voorhout. Elektra en gas worden vanaf heden meegenomen in de emissie-inventaris.

Energieverbruikers binnen VVE:

- **Elektriciteit:**
 - Verlichting;
 - Kantoorapparatuur;
 - Airconditioning;
 - ICT-Apparatuur;
 - Elektrisch gereedschap;
 - Keukenapparatuur.
- **Gas:**
 - Hr-Ketel.
- **Diesel:**
 - Bedrijfswagens;
 - Materieel (Hoogwerkers e.d.)
- **Benzine.**
 - Bedrijfswagens;
 - Materieel.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van VVE wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de uitstoot afkomstig van de projecten.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Omzet	Euro's	7.000.000	7.300.000	9.250.000	9.442.873	8.552.109	10.803.705
Uitstoot projecten	Tonnen	345,71	258,12	245,74	191,44	187,48	218,08

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt welke gelden tijdens het jaar 2022.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar was voorheen 2014. Echter door een verkeerde berekening die niet meer te corrigeren is tussen 2014 en 2016, heeft Van Vuuren besloten het basisjaar te veranderen en de doelstellingen voor komende periode hier op aan te passen. Het nieuw vastgestelde basisjaar is 2017.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO₂-emissies van 2022 (01-01-2022 tot 31-12-2022).

3.4 Verificatie

De emissie-inventaris wordt jaarlijks geverifieerd door de KIWA tijdens de externe audit.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Tijdens de audit van KIWA op d.d. 27 & 28 februari 2019 heeft de auditor een afwijking geconstateerd in de aangeleverde verbruikslijst van BP. Hierop is met BP overlegd. BP bleek verschillende lijsten te kunnen genereren en de aangeleverde lijst bleek niet volledig te zijn. Naar aanleiding van de afwijking in de verbruikslijst zijn de jaren 2017 en 2018 herrekend. Tijdens de audit van KIWA d.d. 17 en 18 maart 2020 zijn er ook een aantal opmerkingen over de footprint gemaakt. Ook hierin is de footprint naderhand op aangepast. Dit had met name te maken dat scope 1 en 2 omgewisseld waren. Afgelopen

jaar heeft er geen herberekening plaatsgevonden. Tijdens de laatste externe audit van KIWA 26 april 2022 is er ook een opmerking over de footprint gemaakt. Hierin is de footprint naderhand weer aangepast. Deze opmerking had te maken met dat het niet duidelijk was of de elektraverbruik van Zwaagdijk oost groen wordt berekend.

3.8 Uitsluitingen

De gasflessen zijn sinds 2015 uitgesloten, omdat er alleen sporadisch gebruik van wordt gemaakt. Hiernaast zijn de smeermiddelen sinds 2019 ook uitgesloten, omdat hiervan ook alleen sporadisch gebruik van werd gemaakt.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

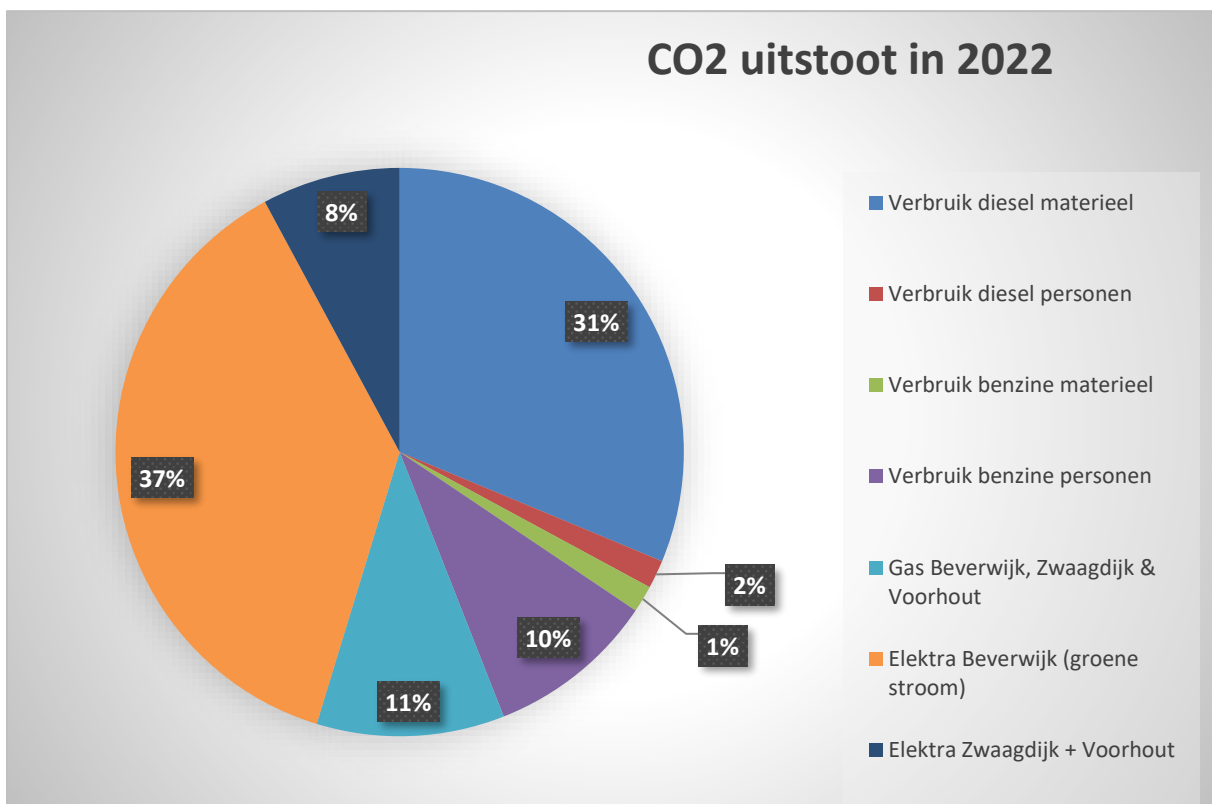
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2022 bedroeg de totale CO₂-footprint van VVE 259,70 ton CO₂. Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel wagenpark 31%
- Bedrijfsauto's 12%
- Gas bedrijfspanden 11%
- Elektra Zwaagdijk+ Voorhout 8%



4.2 Jaarverbruik

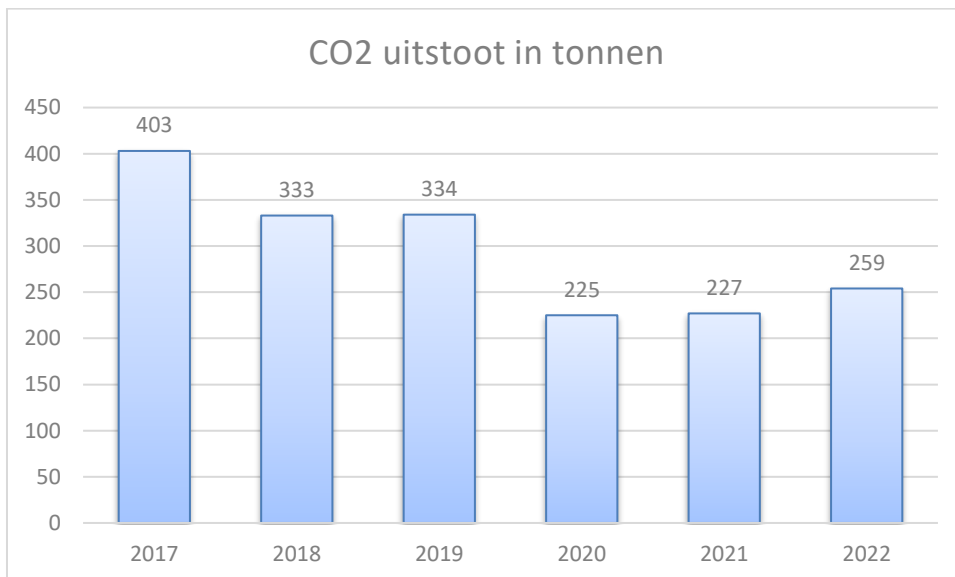
Het jaarlijkse verbruik van Van Vuuren over het laatste volledige kalenderjaar is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Emissie inventaris CO2-prestatieladder									
Analyseeren	2020			2021			2022		
	01-jan-2020 t/m 30-jun-20	01-jul-20 t/m 31-dec-20	totaal 2020	01-jan-2021 t/m 30-jun-21	01-jul-21 t/m 31-dec-21	totaal 2021	01-jan-2022 t/m 30-jun-22	01-jul-22 t/m 31-dec-22	totaal 2022
Bestel benzine 95	105 L	149 L	254 L	0 L	8 L	8 L	187 L	151 L	338 L
Bestel benzine 98	0 L	0 L	0 L	18 L	0 L	18 L	20 L	0 L	20 L
diversen benzine 95	177 L	44 L	221 L	139 L	172 L	311 L	887 L	1.161 L	4.000 L
personen benzine 98				158 L	509 L	667 L	39 L	91 L	130 L
Personen benzine 95	4.444 L	4.373 L	8.817 L	3.736 L	3.842 L	7.578 L	5.411 L	7.641 L	13.052 L
Bestel diesel	8.964 L	9.274 L	18.238 L	14.244 L	15.455 L	29.699 L	17.809 L	14.398 L	32.207 L
diversen diesel	1.183 L	185 L	1.368 L	561 L	1.035 L	1.596 L	50 L	1.530 L	1.580 L
Personen diesel	4.079 L	5.375 L	9.453 L	4.349 L	4.366 L	8.715 L	2.084 L	459 L	2.544 L
Pickup diesel	975 L	1.016 L	1.992 L	0 L	0 L	0 L	0 L	0 L	0 L
Sprinter diesel	4.453 L	757 L	5.210 L	0 L	0 L	0 L	0 L	0 L	0 L
Sprinter-hoogwerker diesel	3.892 L	4.864 L	8.756 L	2.249 L	2.421 L	4.670 L	4.381 L	2.376 L	6.757 L
Sprinter-laadkraan diesel	2.544 L	2.814 L	5.358 L	2.727 L	2.692 L	5.419 L	2.187 L	2.630 L	4.817 L
Vrachtwagen	0 L	1.011 L	1.011 L	0 L	0 L	0 L	2.302 L	1.667 L	3.969 L
gas Beverwijk	6.981 m3	6.981 m3	13.962 m3	5.911 m3	5.911 m3	11.821 m3	4.514 m3	4.514 m3	9.029 m3
gas Zwaagdijk	2.785 m3	2.006 m3	4.792 m3	2.785 m3	2.006 m3	4.792 m3	2.785 m3	2.266 m3	5.051 m3
elektra Beverwijk (groene stroom)	29.411 kWh	29.411 kWh	58.822 kWh	28.965 kWh	28.966 kWh	57.931 kWh	29.512 kWh	29.512 kWh	59.024 kWh
elektra Zwaagdijk	3.664 kWh	4.695 kWh	8.359 kWh	3.664 kWh	4.695 kWh	8.359 kWh	4.475 kWh	5.140 kWh	9.615 kWh
elektra Voorhout	0	0	0	0	0	0	0 m3	2.791 kWh	2.791 kWh
gas Voorhout	0	0	0	0	0	0	0 kWh	2.770 m3	2.770 m3
Jaarafrekeningen lopen van april tot april.									
Geel= Geschatte waarden									

In het onderstaande tabel zijn de tonnen uitstoot CO2 weergegeven van 2017 tot 2022;

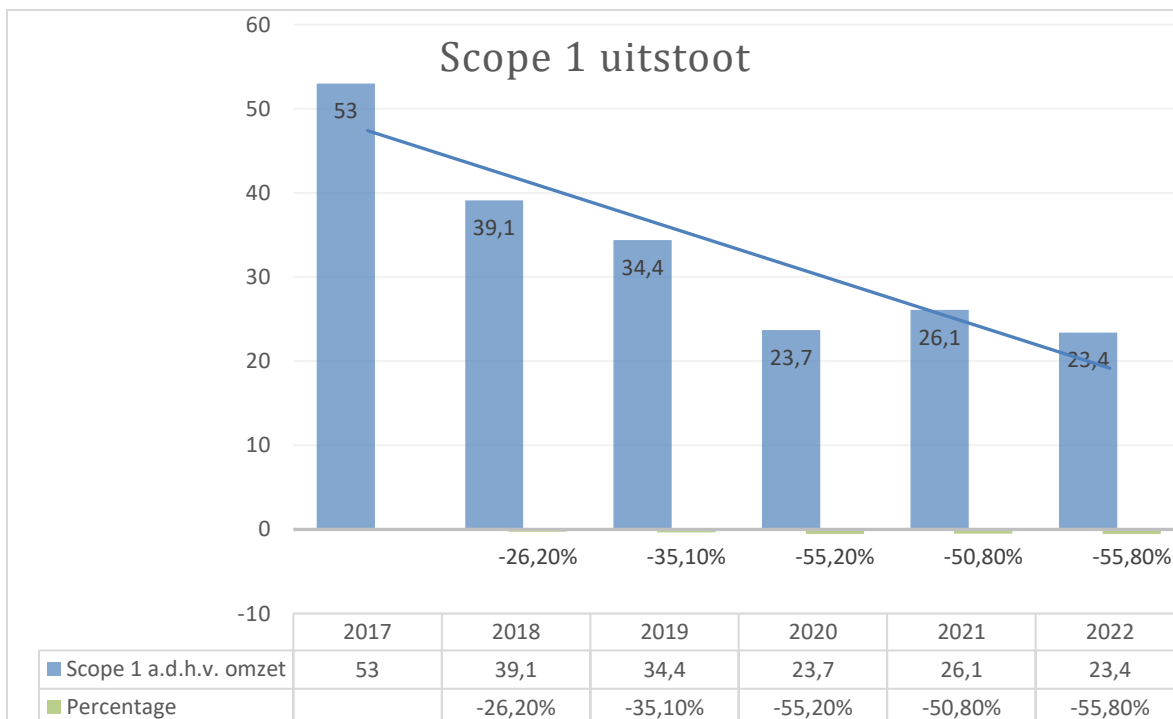
Totaal CO2	120,54	116,42	236,96	110,08	116,41	226,49	129,78	117,24	259,70	404,00	333,00	344,00
Omzet	4.831.379	5.017.636	9849015	4.831.379	3.720.730	8552109	4.320.457	6.483.248	10803705	7000000	7300000	9200000
Uren	51006	51006	102012	47119	47119	94238	58352	61829	120181	115700	115700	115700
Scope 1	118,62	113,97	232,59	108,16	113,95	222,12	127,44	114,56	253,22	371,08	285,49	371,08
Scope 2	1,92	2,46	4,37	1,92	2,46	4,37	2,34	2,69	6,49	33,24	47,74	33,24
CO2 g / € omzet	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,58	0,46	0,37
CO2 g / € omzet sco	94,72	98,37	96,55	102,54	78,96	90,75	74,04	104,86	89,90	60,50	63,09	79,52
CO2 g / € omzet sco	2521238,63	2043439,89	2252873,39	2521238,63	1515273	1956217,83	1846117	2411711,15	1665091,87	210589,65	152911,60	276774,97
CO2 g / FTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2 g / FTE scope 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2 g / FTE scope 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CO2 kantoren en bec	22,28	21,19	43,47	20,05	18,96	39,01	17,56	16,82	34,39	0,00	0,00	0,00
CO2 g / projecten	98,26	95,23	193,49	90,03	97,45	187,48	112,22	100,42	218,08	0,00	0,00	0,00
			2020			2021			2022	2017	2018	2019

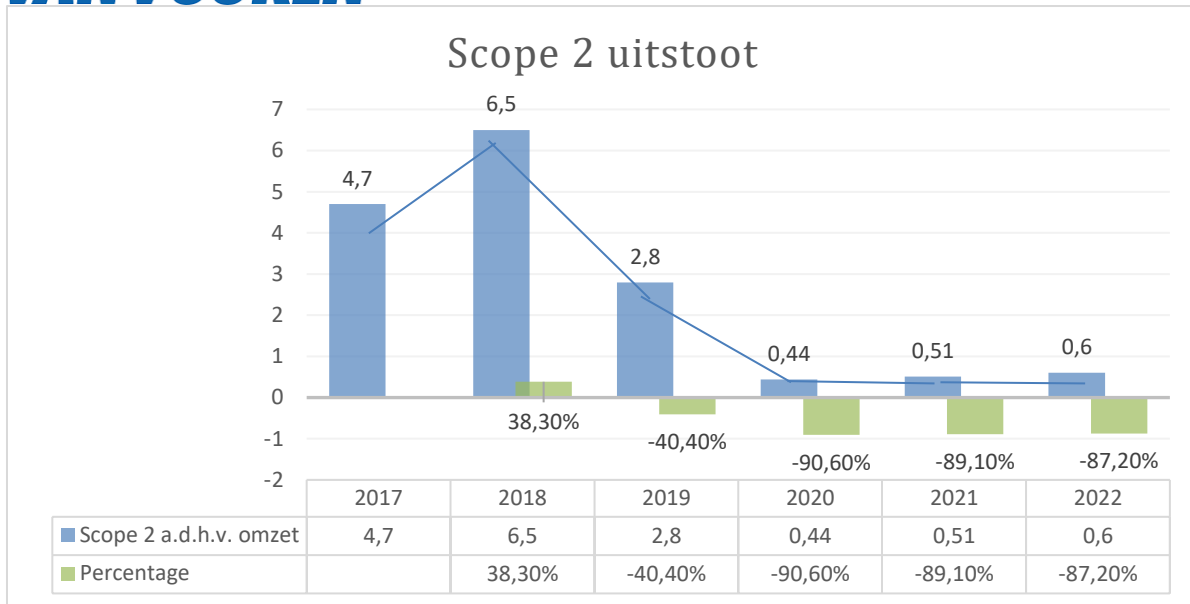
4.3 Trends



De CO₂-uitstoot is gedaald van 403 ton in 2017 naar 259 ton in 2022, dit ondanks een stijging van de omzet. Dit is een daling van 37%. Ten opzichte van het basisjaar.

De getroffen maatregelen hebben hun effect. In het onderstaande tabel is de scope 1 aan de hand van omzet weergegeven. In 2022 is er een daling van -55,8% geconstateerd ten opzichte van het basisjaar.





In het bovenstaande tabel is de scope 2 aan de hand van omzet weergegeven. In 2022 is er een daling van -87,2% geconstateerd ten opzichte van het basisjaar. In het komende jaar is van Vuuren van plan om te verhuizen uit de hoofdvesting. De voorkeur gaat uit naar een pand met groene stroom.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

De directie van VVE heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 40% CO2 reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Aangepaste reductiedoelstelling scope 1 voor 2022: 35% CO2 reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Reductiedoelstelling Scope 1: In 2022 is er een daling geconstateerd van -35% ten opzichte van 2017.

Reductiedoelstelling Scope 1: Stijging van 9% in 2022 ten opzichte van 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 8% CO2 reductie.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel.
 - Verwarming.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

4.5 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 85% CO2 reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

Reductiedoelstelling Scope 2: In 2022 is er een daling geconstateerd van -85% ten opzichte van 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is 17% CO2 reductie.

Reductiedoelstelling scope 2: Stijging van 15% in 2022 ten opzichte van 2021.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

4.6 Scope 3

De doelstelling is jaarlijks een CO2 besparing van ten minste 70% gegenereerd door inzet van armaturen met automatische LED verlichting tegenover reguliere verlichting. In de ketenanalyse zijn de CO2 emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel.

Evaluatie doelstelling Scope 1

In 2022 is er een kleine stijging van 9% ten opzichte van 2021. Dit is te verklaren aan de hand van de omzet van 2022 en 2021. Dit komt opzich overeen. Dit heeft te maken met het weer aantrekken van de markt na de corona crisis welke actief was in 2021. Ook zijn de manuren in 2022 ten opzichte van 2021 gestegen (*zie emissie-inventaris*). In H1 2022 periodieke rapportage is er geconstateerd dat wij de -40% CO2 in 2022 reductie ten opzichte van 2017 niet zouden halen. Daarom is ervoor gekozen om de doelstelling aan te passen voor 2022. Verwacht wordt komend jaar wel weer een daling te zien. Op deze manier hebben wij wel de doelstelling kunnen halen met een reductie van -35% in 2022 ten opzichte van 2017. In het jaarplan van 2023 worden de nieuwe doelstellingen hierop geformuleerd.

Evaluatie doelstelling Scope 2

De jaardoelstelling voor scope 2 is behaald. In 2022 is er een daling geconstateerd van -85% ten opzichte van 2017. Dit komt door de overstap naar groene energie in Beverwijk. VVE heeft een pand in Voorhout en Zwaagdijk (vanaf mei 2022). Deze maken nog gebruik van grijze stroom. Wel is de doelstelling behaald met een daling van -85% in 2022 ten opzichte van 2017. Komend jaar zal VVE waarschijnlijk naar een ander pand verhuizen. In het jaarplan 2023 worden de nieuwe doelstellingen hierop geformuleerd.

Evaluatie doelstelling Scope 3

De jaardoelstelling voor scope 3 in 2021 is behaald met 78%.
De jaardoelstelling voor scope 3 in 2022 is de doelstelling behaald met 87%.
Er is 573 ton aan CO2 bespaard door het inzetten van 167 Led armaturen met bewegingsdetectie.

Maatregelen

Per energiestroom zullen de volgende maatregelen het meeste resultaat opleveren.

- Diesel: Vervanging wagenpark diesel voor benzine.
- Gas: Isolatie van het bedrijfspand (uitgesloten maatregel vanwege toekomstige verhuizing)
- Elektra: De meeste winst wordt geboekt met het overgaan op groene stroom en dan met name 100% Nederlandse windenergie.

4.7 Onzekerheden

De onzekerheden in 2022 hebben te maken met de footprint doordat het elektra en gasverbruik tijdens het opstellen van deze rapportage niet geheel inzichtelijk was. Er zijn wel periodiek foto's gemaakt van het elektra en gasverbruik (*zie emissie-inventaris*).

4.8 Onderbouwing reductiedoelstelling

Van Vuuren beschouwd zichzelf als achterloper voor scope 1, de investeringen om de reductiedoelstelling te bereiken zijn groot. Weliswaar wordt elk stuk materieel of het wagenpark vervangen voor een versie met minder CO2 uitstoot, echter met name het materieel heeft een lange economische levensduur. Gezien de situatie van het bedrijf is de doelstelling voor scope 1 ambitieus. Voor scope 2 beschouwd Van Vuuren zich als middenmoter. De reductie doelstelling voor scope 2 is daarom relatief klein, maar toch ambitieus.

4.9 Medewerker bijdrage

VVE maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO2-reductie.
- Medewerkers letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.10 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten vanuit de vorige ladderbeoordeling, energiebeoordeling of interne controle beschikbaar. Indien er actiepunten uit bovengenoemde beoordelingen worden geconstateerd zal de KAM-coördinator deze zo snel mogelijk afhandelen.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen.

In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

De initiële doelstellingen zoals opgesteld zijn:

- Verlagen van het zakelijke kilometrage en brandstofverbruik;
- Schoner leasewagenpark;
- Verhogen bewustwording medewerkers;
- Verbeteren gebruik elektrische middelen in de kantooromgeving;
- Computer, verlichting en gebruik koelinstallaties;
- Bewuster omgaan met de verwarming van beide bedrijfspanden;
- Toepassen waar mogelijk van groene elektriciteit op windenergie.

5.1 Al getroffen maatregelen 2014 – 2022 scope 1 en 2

- Verlagen van het zakelijke kilometrage en brandstofverbruik;
- Introductie gps-tracking en rijgedrag volgsysteem in alle voertuigen. Hiermee de mogelijkheid om reactief de aandacht te vestigen op onder andere het rijgedrag;
- Schoner leasewagenpark;
- Vervanging significant deel leaseauto's door modellen met lagere CO₂-uitstoot (0%, 7% en 14% bijtellingsnorm);
- Verbeteren gebruik elektrische middelen in de kantooromgeving;
- Waar mogelijk zijn er kantoren uitgerust met energiezuinige LED verlichting;
- Kantoren en openbare ruimtes zijn zoveel mogelijk voorzien van bewegingsmelders. Hiermee wordt onnodige verlichting vermeden;
- Bewuster omgaan met de verwarming van de panden;
- Binnen het pand in Beverwijk is de stookketel vervangen door twee hoogrendementsketels. Daarnaast is de inregeling verbeterd waardoor een maximaal verwarmingsresultaat wordt behaald. Binnen het pand in Hoorn heeft reeds vervanging van de ketel plaatsgevonden en is alleen doormiddel van inregeling sturing gegeven aan optimalisatie van de verwarmingsduur;
- Op het gebied van het wagenpark moeten de wagens de uitstoot van de Euro 5 of 6 norm beschikken;
- Werkmaterieel zoals motorstampers en trilplaten gebruiken de minder vervuilende benzine soorten waaronder Aspen;
- In het gebouw is de cv-installatie gewijzigd in hr-ketels.
- De terreinverlichting aan de buitenzijde van het gebouw is voorzien van LED verlichtingsarmaturen.
- Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (Bouwplaats en kantoren).
Deze maatregel is in Maart 2018 geëvalueerd conclusie = Groene stroom is duurder in Maart 2019 wordt de inkoop van groene energie wederom geëvalueerd.
- Erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren.
Het kantoorgedeelte is voorzien van led verlichting en bewegingssensoren, uitgezonderd het bedrijfsbureau(deze staat voor medio 2019 gepland).
- Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren.
De monitoring heeft plaats gevonden, en wordt n=meegenomen in de nieuwe berekeningsmethodiek.
- Cursus het nieuwe draaien.
- Aanschaf zuinigere machines/materieel.
- Onderhoud conform fabrieksspecificatie.
- Hoogwerkers vervangen van diesel naar hybride.
- Nieuwe hybride auto's aangeschaft.

- Circulaire bedrijfskleding voor de utiliteit.
- Gebruik van gerecyclede kabeldozen.
- Plastic koffiebekers vervangen naar gerecyclede kofferbekers.
- Kunststof roeistaafjes vervangen voor bamboe met FSC
- Stiften waar de medewerkers buiten van gebruik maken zijn vervangen naar Ecolijn.
- Meer budget vrijgemaakt van 5000-, naar 7000,-

5.2 Al getroffen maatregelen scope 3

Voor scope 3 zijn er tot op heden de volgende maatregelen genomen:

- Aanbieding armaturen met automatische led verlichting maken bij aanvragen voor fietspaden en parkeergebieden.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.3 Op de hoogte blijven

VVE blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Branchevereniging Techniek Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- Diverse overleg met collega-bedrijven en extern adviseur
 - Ontmoetingsplaats voor collega-bedrijven;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- KAM-adviseur Holland B.V. (J. Goossens)
 - Belangrijkste ontwikkelingen CO₂ Prestatieladder;

5.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

VVE heeft jaarlijks een budget van 7.000 euro gereserveerd voor het opstellen van de documenten en voor het deelnemen aan initiatieven.

5.5 Afgeronde initiatieven

1. VVE heeft deelgenomen aan het initiatief van Techniek Nederland, de Circulaire economie.

Beschrijving van het initiatief

Zes tot acht keer per jaar woont een medewerker van Van Vuuren de bijeenkomsten bij die verzorgd worden door Techniek Nederland.

Samen bespreken zij de doelen die bedrijven stellen aan de circulaire economie en zijn zij op zoek naar een manier hoe een aannemer zich ondanks het CO₂ certificaat zichzelf kan onderscheiden op het gebied van CO₂ reductie.

Voorstel

Techniek Nederland heeft het voorstel gedaan om MKI als standaard te kiezen. MKI is een veel gebruikte en toegepaste standaard in de Nederlandse GWW/infra sector. Ook is er vanuit een OVLnl werkgroep onder leiding van Daaf de Kok, een publicatie uitgegeven en is er een pilot geweest op basis van MKI. We zien echter dat het in aanbestedingen nog geen vaart krijgt en als er al een duurzaamheidseis gesteld wordt, zien we nog een (te) grote diversiteit in normen en manieren waarop duurzaamheid wordt uitgevraagd. Ook zijn er nog te weinig leveranciers die MKI voldoen.

Mogelijke oplossing

De aanwezigen geven aan dat ze liever een Europese standaard zouden willen. De meeste leveranciers werken ook buiten Nederland en hebben moeite met een standaard die enkel in Nederland toepasbaar is. De EPD (Environmental Product Declaration) wordt algemeen gezien als een bruikbare standaard. Conclusie: Als leveranciersketen gaan we ons inzetten de duurzaamheid van OVL-installaties een impuls te geven door gezamenlijk de EPD standaards te gebruiken.

2. VVE heeft deelgenomen aan projectgroep Circulaire Infratechniek en Duurzaamheid/ Ketenoverleg duurzaamheid OVL installaties

Besproken onderwerpen

1. Inventarisatie van gestelde duurzaamheidseisen door opdrachtgevers
2. Vraag en aanbod van circulaire installaties
3. Behoeft collectieve inzet op circulariteit en duurzaamheid

Doel van het initiatief

Vanuit de installateurs verenigt binnen de werkgroep openbare verlichting van Techniek Nederland bestaat de behoefte aan één standaard voor objectieve scores van OVL installaties. Daarmee willen we de duurzaamheid van OVL-installaties een boost geven.

Mogelijke oplossing

De oplossing is als OVL branche samen te werken en te kiezen voor een methodiek. We hebben het idee dat MKI de meest kansrijke standaard is.

Ketenaanpak

Opdrachtgevers kunnen wel vragen aan der markt stellen, maar als leveranciers geen oplossingen bieden, blijven antwoorden uit. Installateurs worden in toenemende mate geconfronteerd met een diversiteit aan vragen die allemaal te maken hebben met duurzaamheid en circulariteit. Antwoorden geven op al deze vragen leidt tot hogere aanbestedingskosten.

5.6 Lopende initiatieven

1. VVE is partner van de Circulaire weg.

Wat onze activiteiten zijn m.b.t. de Circulaire Weg is niet zo even te omschrijven.

Sinds 2016 zijn wij als Van Vuuren bezig met meerdere partijen (leveranciers, opdrachtgevers en relaties) om installaties/projecten te ontwikkelen op het gebied van duurzaamheid, circulair en biobased.

- **Biobased proeftuin op N231**

Woensdag 13 februari 2020 vond de feestelijke start plaats van het groot onderhoud aan de N231. Onderdeel van deze opdracht is de aanleg van een biobased proeftuin van 850 meter op het deeltraject N231b. Hoofdaannemer Dura Vermeer Infra Regionale Projecten B.V. werkt hierbij met samenwerkingspartners Van Vuuren Elektrotechniek, Natural Plastics en Bio Bound.

- **Gebruik armaturen met Biobased componenten**

Onze fabrikant Openbare Verlichtings-armaturen maakt gebruik van biobased producten. Dit is een samenwerking tussen Sustainer en Natural Plastic.

2. VVE neemt deel aan het initiatief van Techniek Nederland. De Circulaire economie.

Zes tot acht keer per jaar woont een medewerker van Van Vuuren de bijeenkomsten bij die verzorgd worden door Techniek Nederland.

Samen bespreken zij de doelen die bedrijven stellen aan de circulaire economie en zijn zij op zoek naar een manier hoe een aannemer zich ondanks het CO2 certificaat zichzelf kan onderscheiden op het gebied van CO2 reductie.