

Jaarbeoordeling CO2 2019

05-03-2020



Opgesteld door: J. Goossens

Akkoord directie:

H. van Vuuren

Inhoud

1	Bedrijf- en basisgegevens	3
1.1	Activiteiten	3
1.2	Organisatorische grenzen	3
1.3	Verantwoordelijkheden	3
1.4	Bedrijfsonderdelen	3
1.5	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.6	Operationele grenzen	3
1.7	Energieverbruikers	4
1.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
2	Berekeningsmethodiek	5
2.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
2.2	Basisjaar	5
2.3	Rapportageperiode	5
2.4	Verificatie	5
2.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	5
2.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
2.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	5
2.8	Uitsluitingen	5
2.9	Opname van CO ₂	6
2.10	Biomassa	6
3	Analyse van de voortgang	6
3.1	Emissies en significant energieverbruik	6
3.2	Trends	6
3.3	Voortgang reductiedoelstellingen	7
3.4	Onzekerheden	7
3.5	Medewerker bijdrage	7
3.6	Verbeterpunten	7
4	Maatregelen en initiatieven	7
4.1	Al getroffen maatregelen 2014 – 2017	8
4.2	Op de hoogte blijven	8
4.3	Initiatieven	9
4.4	Afgeronde initiatieven	9
4.5	Lopende initiatieven	9

1 Bedrijf- en basisgegevens

1.1 Activiteiten

De werkzaamheden van Van Vuuren Elektrotechniek B.V. (hierna te noemen VVE) bestaan uit het uitvoeren en verrichten van werkzaamheden aan elektrotechnische-, data- en brandmeldinstallaties in infrastructuur en vastgoed.

1.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Van Vuuren Elektrotechniek
B.V.
KvK nr. 34040889

Organisatorische grenzen

Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM-managementsysteem.

1.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer H. van Vuuren
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): mevrouw J. Goossens
- Contactpersoon emissie-inventaris: de heer H. van Geest

1.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van VVE vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	720	30728	560 uur x 46 weken 72 uur x 46 weken 36 uur x 46 weken
Magazijn	200	1472	32 uur x 46 weken
Projectlocaties	0	58880	1280 x 46 weken
Totaal	920	91080	1980 x 46 weken

1.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

1.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën.

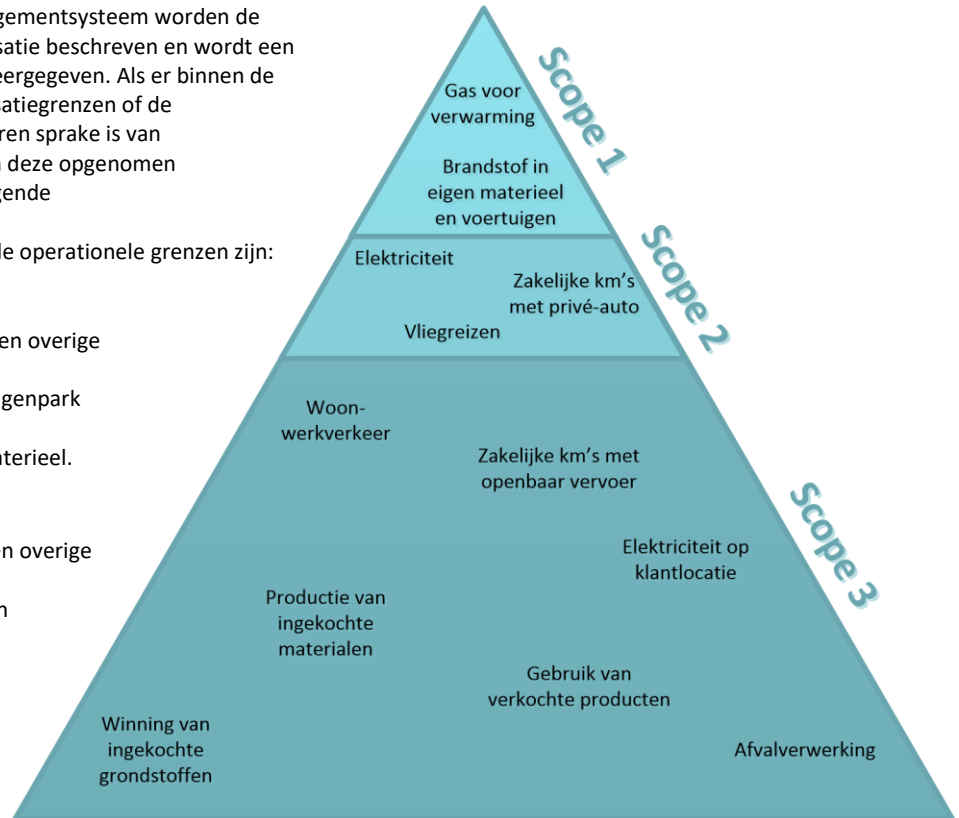
In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit en zakelijke kilometers in privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privéauto's.



1.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂-uitstoot binnen VVE.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- 3 nieuwe hoogwerkers;
- 1 nieuwe montage bus;
- 1 nieuwe personenwagen.

Energieverbruikers binnen VVE:

- Elektriciteit:
 - Verlichting;
 - Kantoorapparatuur;
 - Airconditioning;
 - ICT-Apparatuur;
 - Elektrisch gereedschap;
 - Keukenapparatuur.
- Gas:
 - Hr-Ketel.
- Diesel:
 - Bedrijfswagens;
 - Vrachtwagens;
 - Materieel (Hoogwerkers e.d.)
- Benzine.
 - Bedrijfswagens;
 - Materieel.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

1.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van VVE wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de uitstoot afkomstig van de projecten.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Omzet	Euro's	8.400.000	6.500.000	7.600.00	7.000.000	7.300.000	9.250.000
Uitstoot projecten	Gram	117,15*	119,95*	117,46*	371,08	285,49	

*Doordat het niet meer mogelijk is om de juiste dumplijsten aan te leveren is een correcte berekening voor de jaren 2014, 2015 en 2016.

2 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en berekening van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt welke gelden tijdens het jaar 2019.

2.2 Basisjaar

Het basisjaar was voorheen 2014. Echter door een verkeerde berekening die niet meer te corrigeren is tussen 2014 en 2016 heeft Van Vuuren besloten het basisjaar te veranderen en de doelstellingen voor komende periode hier op aan te passen.

2.3 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van 2019 (01-01-2019 tot 31-12-2019).

2.4 Verificatie

De emissie inventaris van 2019 is niet geverifieerd.

2.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen.

2.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

2.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Tijdens de audit van KIWA op d.d. 27 & 28 februari 2019 heeft de auditor een afwijking geconstateerd in de aangeleverde verbruikslijst van BP. Hierop is met BP overlegd. BP bleek verschillende lijsten te kunnen genereren en de aangeleverde lijst bleek niet volledig te zijn. Naar aanleiding van de afwijking in de verbruikslijst zijn de jaren 2017 en 2018 herrekend.

2.8 Uitsluitingen

Gasflessen zijn sinds 2015 uitgesloten omdat er alleen sporadisch gebruik van wordt gemaakt.

2.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

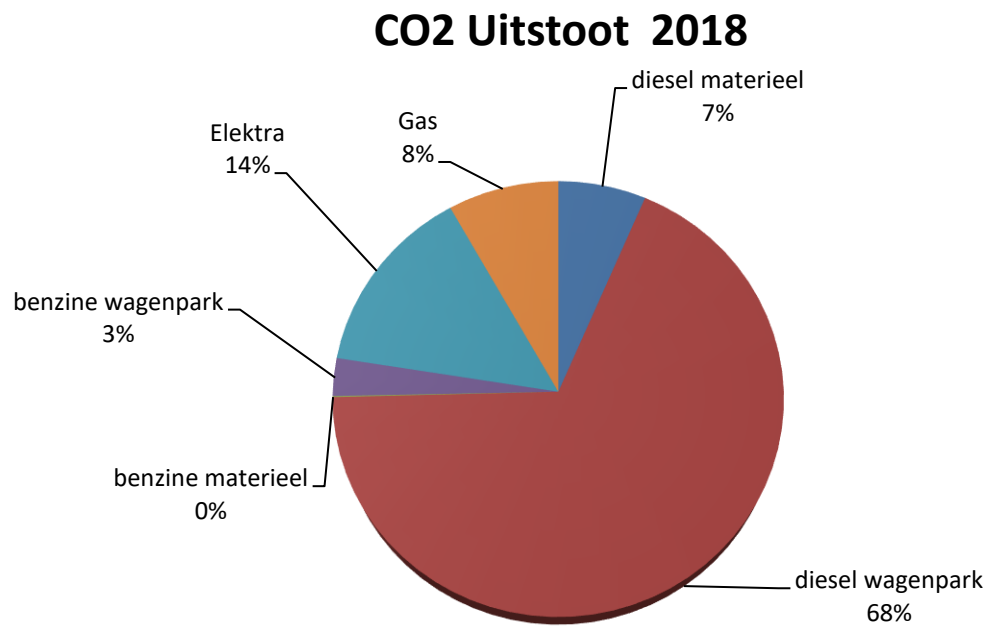
3 Analyse van de voortgang

3.1 Emissies en significant energieverbruik

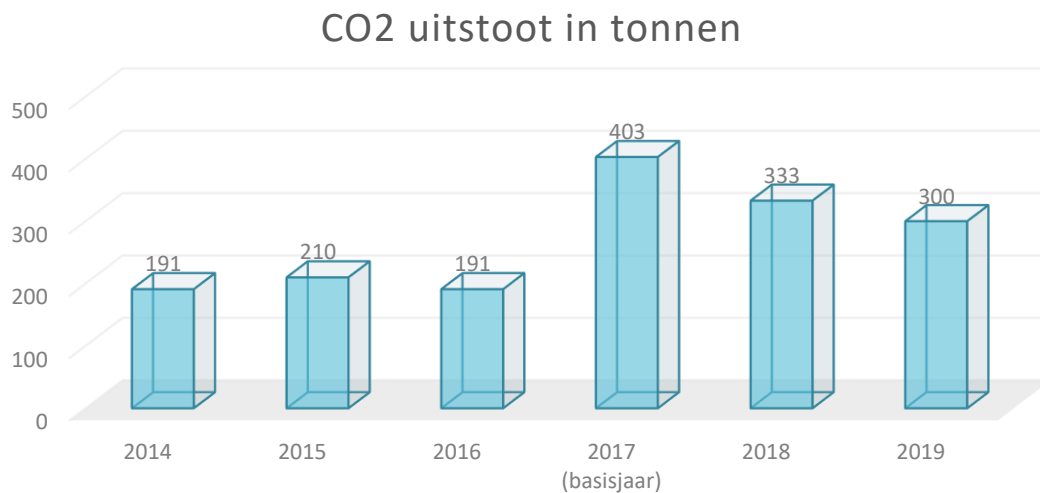
In 2019 bedroeg de totale CO₂-footprint van VVE 333 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel wagenpark 68%
- Elektra bedrijfspanden 14%
- Gas bedrijfspanden 8%



3.2 Trends



De CO₂-uitstoot is gedaald van 404 ton in 2017 naar 333 ton in 2018, dit ondanks een stijging van de omzet. De getroffen maatregelen hebben hun effect.

3.3 Voortgang reductiedoelstellingen

Doelstelling Scope 1:

- Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO2 reductie in 2018 ten opzichte van 2014.

Evaluatie doelstelling Scope 1

De doelstelling voor scope 1 (10% CO2 reductie in 2018 ten opzichte van 2014) is niet behaald.

In 2014 was de uitstoot voor scope 1. 155 ton ten opzichte van een omzet van € 8.400.000,00 . In 2018 is de uitstoot 285 ton ten opzichte van een omzet van € 7.300.000,00. Doordat er vanaf het begin met foutieve gegevens (dumplijsten BP) is gewerkt kan met zekerheid gezegd worden dat de berekening over 2014 niet correct is. Er zal met KIWA overlegd worden of wij de doelstelling bij kunnen stellen.

Doelstelling Scope 2:

- Reductiedoelstelling Scope 2: 5% CO2 reductie in 2018 ten opzichte van 2014.

Evaluatie doelstelling Scope 2

De doelstelling voor Scope 2 (5% CO2 reductie in 2018 ten opzichte van 2014) is niet behaald.

In 2014 was de uitstoot voor scope 2. 43,8 ton ten opzichte van een omzet van € 8.400.000,00 . In 2018 is de uitstoot 47 ton ten opzichte van een omzet van € 7.300.000,00

Maatregelen

Per energiestroom zullen de volgende maatregelen het meeste resultaat opleveren.

- Diesel: Vervanging wagenpark diesel voor benzine
- Gas: Isolatie van het bedrijfspand (Uitgesloten maatregel vanwege toekomstige verhuizing)
- Elektra: De meeste winst wordt geboekt met het overgaan op groene stroom en dan met name 100% Nederlandse windenergie.

3.4 Onzekerheden

De jaren 2014, 2015 en 2016 zijn niet correct berekend, door foutieve dumplijsten van BP is dit enkel opnieuw te berekenen aan de hand van de facturen over deze jaren. Er zal met KIWA overlegd worden of wij de doelstelling bij kunnen stellen.

3.5 Medewerker bijdrage

VVE maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

3.6 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten vanuit de vorige ladderbeoordeling, energiebeoordeling of interne controle beschikbaar. Indien er actiepunten uit bovengenoemde beoordelingen worden geconstateerd zal de KAM-coördinator deze zo snel mogelijk afhandelen.

4 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen.

In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

De initiële doelstellingen zoals opgesteld zijn:

- Verlagen van het zakelijke kilometrage en brandstofverbruik;

- Schoner leasewagenpark;
- Verhogen bewustwording medewerkers;
- Verbeteren gebruik elektrische middelen in de kantooromgeving;
- Computer, verlichting en gebruik koelinstallaties;
- Bewuster omgaan met de verwarming van beide bedrijfspanden;
- Toepassen waar mogelijk van groene elektriciteit.

4.1 Al getroffen maatregelen 2014 – 2018

- Verlagen van het zakelijke kilometrage en brandstofverbruik;
- Introductie gps-tracking en rijgedrag volgsysteem in alle voertuigen. Hiermee de mogelijkheid om reactief de aandacht te vestigen op onder andere het rijgedrag;
- Schoner leasewagenpark;
- Vervanging significant deel leaseauto's door modellen met lagere CO2-uitstoot (0%, 7% en 14% bijtellingsnorm);
- Verbeteren gebruik elektrische middelen in de kantooromgeving;
- Waar mogelijk zijn er kantoren uitgerust met energiezuinige LED verlichting;
- Kantoren en openbare ruimtes zijn zoveel mogelijk voorzien van bewegingsmelders. Hiermee wordt onnodige verlichting vermeden;
- Bewuster omgaan met de verwarming van de panden;
- Binnen het pand in Beverwijk is de stookketel vervangen door twee hoogrendementsketels. Daarnaast is de inregeling verbeterd waardoor een maximaal verwarmingsresultaat wordt behaald. Binnen het pand in Hoorn heeft reeds vervanging van de ketel plaatsgevonden en is alleen doormiddel van inregeling sturing gegeven aan optimalisatie van de verwarmingsduur;
- Op het gebied van het wagenpark moeten de wagens de uitstoot van de Euro 5 of 6 norm beschikken;
- Werkmaterieel zoals motorstampers en trilplaten gebruiken de minder vervuilende benzine soorten waaronder ASPEN;
- In het gebouw is de cv-installatie gewijzigd in hr-ketels.
- De terreinverlichting aan de buitenzijde van het gebouw is voorzien van LED verlichtingsarmaturen.
- Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (Bouwplaats en kantoren).
Deze maatregel is in Maart 2018 geëvalueerd conclusie = Groene stroom is duurder in Maart 2019 wordt de inkoop van groene energie wederom geëvalueerd.
- Erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren.
Het kantoorgedeelte is voorzien van led verlichting en bewegingssensoren, uitgezonderd het bedrijfsbureau(deze staat voor medio 2019 gepland).
- Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren.
De monitoring heeft plaats gevonden, en wordt n=meegenomen in de nieuwe berekeningsmethodiek.
- Cursus het nieuwe draaien (ook voor onderaannemers en leveranciers).
Maatregel vloeit af i.v.m. beperkt inzet van materieel en vrachtwagens.
- Aanschaf zuinigere machines/Materieel.
De JCB kraan is vervangen.
- Controle juiste bandenspanning.
Toolbox staat gepland voor d.d.24-03-2019 (checklist wagenpark bespreken)
- Onderhoud conform fabrieksspecificatie.
Het onderhoud gebeurt bij erkende dealers

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

4.2 Op de hoogte blijven

VVE blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Branchevereniging Klein Metaal
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- Diverse overleg met collega-bedrijven en extern adviseur
 - Ontmoetingsplaats voor collega-bedrijven;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- KAM-adviseur Holland B.V. (J. Goossens)

- Belangrijkste ontwikkelingen CO₂ Prestatieladder;

4.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

VVE heeft jaarlijks een budget van 5.000 euro gereserveerd voor het opstellen van de documenten en voor het deelnemen aan initiatieven.

4.4 Afgeronde initiatieven

- Promotie laadpalen ten behoeve van duurzame mobiliteit

Beschrijving van het initiatief

Het gebruik van elektrische auto's neemt toe in Nederland. Elektrisch vervoer draagt bij aan het reduceren van de CO₂-emissie. Door de toename van het gebruik van elektrische auto's groeit de vraag naar laadpalen waarmee elektrische auto's kunnen worden opgeladen.

Gebruikers van elektrische auto's zonder eigen garage of oprit kunnen hun auto niet opladen op eigen terrein. Een groot deel van de elektrische rijders is dus afhankelijk van de openbare ruimte in hun gemeente. Bij de beschikbaarheid van voldoende oplaadcapaciteit spelen gemeenten daardoor een belangrijke rol.

Allego is leverancier van laadpalen voor elektrische auto's. In samenwerking met Allego promoot Van Vuuren Elektrotechniek het gebruik van elektrische laadpalen door gemeenten en andere belangstellenden te informeren over de mogelijkheden en voorwaarden.

Van Vuuren Elektrotechniek beschikt over de technische kennis en ervaring en Allego is bekend met de procedurele aspecten van het plaatsen van laadpalen. Deze gezamenlijke kennis wordt beschikbaar gesteld aan gemeenten en andere geïnteresseerde partijen.

Doel van het initiatief

Het doel van het voorlichten van gemeenten en andere partijen is het bevorderen van de beschikbaarheid van laadpalen zodat het gebruik van elektrische auto's verder kan groeien.

Wat is tot dusver bereikt

Inmiddels zijn, na het informatietraject in samenwerking met Allego, elektrische laadpalen geplaatst in onder andere de gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Den Helder en Zandvoort.

Wat is aantoonbaar

Van de uitwisseling van informatie tussen Van Vuuren Elektrotechniek en Allego en tussen Van Vuuren en geïnteresseerde partijen zijn correspondentie en relevante documenten beschikbaar die in het betreffende projectdossier wordt bewaard.

4.5 Lopende initiatieven

- VVE is partner van de Circulaire weg.

Om zo even te vertellen wat onze activiteiten zijn m.b.t. de Circulaire Weg is niet zo even te omschrijven.

Sinds 2016 zijn wij als Van Vuuren bezig met meerdere partijen (leveranciers, opdrachtgevers en relaties) om installaties/projecten te ontwikkelen op het gebied van duurzaamheid, circulair en biobased.

Biobased proeftuin op N231

Woensdag 13 februari vond de feestelijke start plaats van het groot onderhoud aan de N231. Onderdeel van deze opdracht is de aanleg van een biobased proeftuin van 850 meter op het deeltraject N231b. Hoofdaannemer Dura Vermeer Infra Regionale Projecten B.V. werkt hierbij met samenwerkingspartners Van Vuuren Elektrotechniek, Natural Plastics en Bio Bound.

