# Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

## Bedrijfsdoelstelling

De directie van Van Vuuren Elektrotechniek B.V. (hierna te noemen VVE) heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

## Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 15% CO2 reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

* Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  + Brandstofverbruik wagenpark en materieel
  + Verwarming
* De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  + Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  + Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

## Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 20% CO2 reductie in 2022 ten opzichte van 2017.

* Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
  + Elektriciteit
* De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  + Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

De concrete doelstelling voor 2020 (efficiëntere bedrijfsvoering).

* Scope 1: 5% ten opzichte van 2019
* Scope 2: 5% ten opzichte van 2019

# Analyse van de voortgang

## Emissies en significant energieverbruik

In 2019 bedroeg de totale CO2-footprint van VVE 344 ton CO2.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

* Diesel wagenpark 39%
* Gas bedrijfspanden 21%
* Personenauto’s 20%
* Diesel materieel 12%
* Elektra bedrijfspanden 8%

## Projecten met gunningvoordeel

In 2018 zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Bij projecten met gunningsvoordeel zorgt de KAM-coördinator voor opstellen van het plan van aanpak en aanstellen van verantwoordelijkheden.

## Jaarverbruik

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **H1 2019** | **H2 2019** | **TOTAAL 2019** | **TOTAAL 2018** | **TOTAAL 2017** |
| **Totaal/jaar** | 170 | 174 | 344 | 333 | 404 |
| **Omzet** | 4.600.000 | 4.600.000 | 9.200.000 | 7.300.000 | 7.000.000 |
| **g/€ omzet** | 0,37 | 0,38 | 0,37 | 0,46 | 0,58 |
| **manuren** | 62.300 | 62.300 | 124.600 | 115.700 | 115.700 |
| **g/uren** | 27,27 | 27,89 | 27,58 | 28,78 | 34,92 |
| **Scope 1** | 149,97 | 167,17 | 317,14 | 285,49 | 371,08 |
| **Scope 2** | 19,95 | 6,59 | 26,54 | 47,74 | 33,24 |

## Trends

De CO2-uitstoot is 10 ton gestegen in 2019 ten opzichte van 2018. Als je kijkt naar de totale stijging qua omzet en de stijging qua uitstoot is VVE juist gedaald.

Omdat de uitstoot nu beter in beeld kan worden gebracht ten opzichte van voorgaande jaren kun je zien dat de uitstoot verdeeld is. Daarentegen is de uitstoot van het gas fors gestegen. Hier is echter geen acute verklaring voor.

## Voortgang reductiedoelstellingen

De directie van VVE heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Doelstelling Scope 1:

* 10% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2014.

Doelstelling Scope 2:

* 5% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2014.

**Evaluatie doelstelling Scope 1 en 2**

Bovengenoemde doelstellingen zijn opgenomen in het jaarplan 2019. Deze doelstellingen zijn echter niet haalbaar omdat er over 2014 geen juiste berekening beschikbaar is. 2014, 2015 en 2016 zijn niet meer her te berekenen. Dit komt omdat BP al deze jaren verkeerde dumplijsten heeft aangeleverd. De dumplijsten vanaf 2017 zijn her-berekend. Hierbij kunnen we met zekerheid zeggen dat deze juist zijn. Er is daarom besloten om het basisjaar aan te passen naar 2017.

In het jaarplan 2020 zijn de nieuwe doelstellingen benoemd.

**Maatregelen**

Per energiestroom zullen de volgende maatregelen het meeste resultaat opleveren.

* Diesel: Vervanging wagenpark voor zuinigere bussen en auto’s.
* Gas: Isolatie van het bedrijfspand (Uitgesloten maatregel vanwege toekomstige verhuizing)
* Elektra: De meeste winst wordt geboekt met het overgaan op groene stroom en dan met name 100% Nederlandse windenergie.

# Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO2-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO2-reductiemaatregelen.

In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

De initiële doelstellingen zoals opgesteld zijn:

* Verlagen van het zakelijke kilometrage en brandstofverbruik;
* Schoner leasewagenpark;
* Verhogen bewustwording medewerkers;
* Verbeteren gebruik elektrische middelen in de kantooromgeving;
* Computer, verlichting en gebruik koelinstallaties;
* Bewuster omgaan met de verwarming van beide bedrijfspanden;
* Toepassen waar mogelijk van groene elektriciteit.

## Afgeronde initiatieven

* Promotie laadpalen ten behoeve van duurzame mobiliteit

**Beschrijving van het initiatief**

Het gebruik van elektrische auto’s neemt toe in Nederland. Elektrisch vervoer draagt bij aan het reduceren van de CO2-emissie. Door de toename van het gebruik van elektrische auto’s groeit de vraag naar laadpalen waarmee elektrische auto’s kunnen worden opgeladen.

Gebruikers van elektrische auto’s zonder eigen garage of oprit kunnen hun auto niet opladen op eigen terrein. Een groot deel van de elektrische rijders is dus afhankelijk van de openbare ruimte in hun gemeente. Bij de beschikbaarheid van voldoende oplaadcapaciteit spelen gemeenten daardoor een belangrijke rol.

Allego is leverancier van laadpalen voor elektrische auto’s. In samenwerking met Allego promoot Van Vuuren Elektrotechniek het gebruik van elektrische laadpalen door gemeenten en andere belangstellenden te informeren over de mogelijkheden en voorwaarden.

Van Vuuren Elektrotechniek beschikt over de technische kennis en ervaring en Allego is bekend met de procedurele aspecten van het plaatsten van laadpalen. Deze gezamenlijke kennis wordt beschikbaar gesteld aan gemeenten en andere geïnteresseerde partijen.

**Doel van het initiatief**

Het doel van het voorlichten van gemeenten en andere partijen is het bevorderen van de beschikbaarheid van laadpalen zodat het gebruik van elektrische auto’s verder kan groeien.

**Wat is tot dusver bereikt**

Inmiddels zijn, na het informatietraject in samenwerking met Allego, elektrische laadpalen geplaatst in onder andere de gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Den Helder en Zandvoort.

**Wat is aantoonbaar**

Van de uitwisseling van informatie tussen Van Vuuren Elektrotechniek en Allego en tussen Van Vuuren en geïnteresseerde partijen zijn correspondentie en relevante documenten beschikbaar die in het betreffende projectdossier wordt bewaard.

## Lopende initiatieven

* VVE is partner van de Circulaire weg.

Wat onze activiteiten zijn m.b.t. de Circulaire Weg is niet zo even te omschrijven.

Sinds 2016 zijn wij als Van Vuuren bezig met meerdere partijen (leveranciers, opdrachtgevers en relaties) om installaties/projecten te ontwikkelen op het gebied van duurzaamheid, circulair en biobased.

**Biobased proeftuin op N231**

Woensdag 13 februari 2020 vond de feestelijke start plaats van het groot onderhoud aan de N231. Onderdeel van deze opdracht is de aanleg van een biobased proeftuin van 850 meter op het deeltraject N231b. Hoofdaannemer Dura Vermeer Infra Regionale Projecten B.V. werkt hierbij met samenwerkingspartners Van Vuuren Elektrotechniek, Natural Plastics en Bio Bound.

* CO2 een terugkerende onderwerpen met betrekking tot CO2 reductie, Stikstof en Pfas!

**Tender Gem. Zaanstad / Marktconsultatie**

De directie van Van Vuuren heeft daarnaast meegedaan in de marktconsultatie / Tender Gem. Zaanstad Prestatiecontract Onderhoud en Beheer OV en VRI waarbij de uitvraag de CO2 vereiste de hoogste prioriteit had. Hierover zijn meerdere besprekingen met de vertegenwoordigers Gemeente Zaanstad geweest (Aanbestedingscommissie, Inkoop en Uitvoering)

**TSEC / TF schakeling OV**

Het ontwikkelingen van de standaard functionaliteit voor het vervangen van het TF relais (Energie/netbedrijven), waarbij het schakelingen van de OV just in time gebeurd en daardoor energie bespaard wordt.

Deze in- en uitschakeling wordt dagelijks aangestuurd door de Netbedrijven en zal medio Q2 2021 (was Q2 2020) ivm. einde levensduur worden stopgezet.

Deze module hebben wij samen met onze partner Telesignal uit Veenendaal ontwikkelt en wordt sinds Q3 2019 in Nederland bij vele Gemeenten uitgerold.

In februari 2019 heeft Van Vuuren hiervoor een seminar georganiseerd in het AZ stadion Alkmaar waarbij ruim 60 opdrachtgevers van Gemeenten, Provincie NH en Rijkswaterstaat aanwezig waren.

# Communicatie

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Doelgroep** | **Boodschap** | **Middel** | **Frequentie** | **Verantwoordelijke** |
| **Intern** | Medewerkers | Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen, Projecten met gunningsvoordeel, Individuele bijdragen van medewerkers | Toolbox en/of Vuurpijltje | Half- jaarlijks | KAM-coördinator |
| Medewerkers | Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf, de behaalde besparingen in CO2-uitstoot | Toolbox en/of Vuurpijltje | Half- jaarlijks | KAM-coördinator |
| **Extern** | Opdrachtgevers, leveranciers | Het energiebeleid, maatregelen, projecten met gunningsvoordeel, Individuele bijdragen van medewerkers | Website | Half- jaarlijks | KAM-coördinator |
| Opdrachtgevers, leveranciers | Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf, de behaalde besparingen in CO2-uitstoot, | Website | Half- jaarlijks | KAM-coördinator |