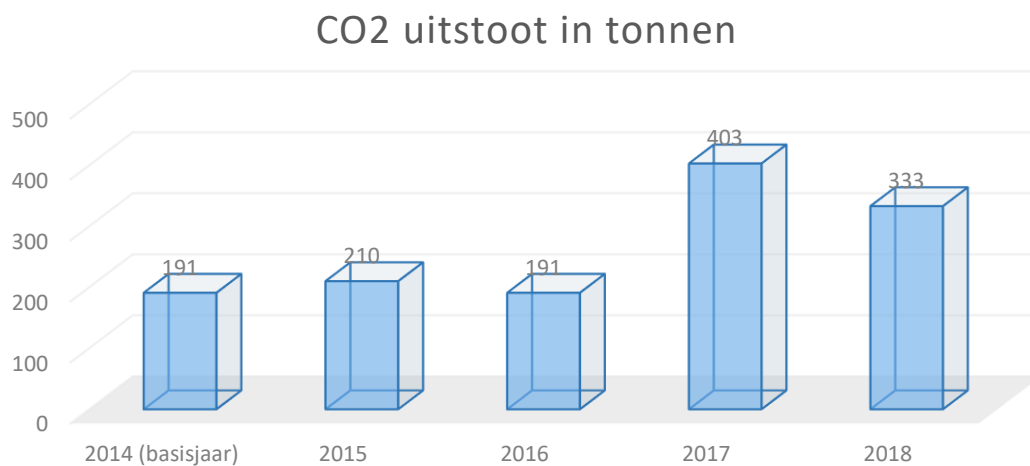
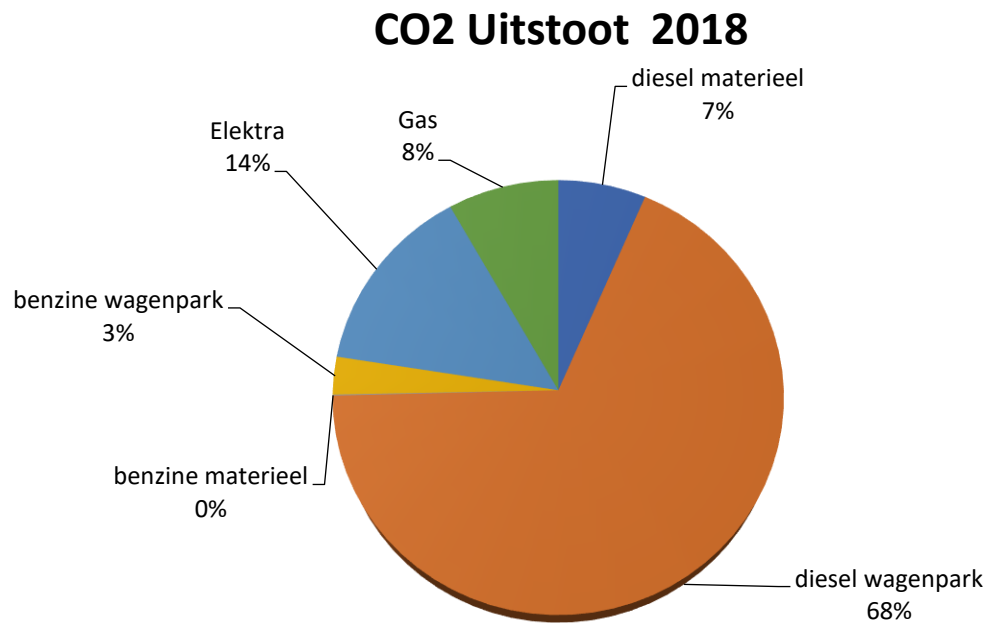


Emissies en significant energieverbruik

In 2018 bedroeg de totale CO₂-footprint van VVE 333 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel wagenpark 68%
- Elektra bedrijfspanden 14%
- Gas bedrijfspanden 8%



De CO₂-uitstoot is gedaald van 404 ton in 2017 naar 333 ton in 2018, dit ondanks een stijging van de omzet. De getroffen maatregelen hebben hun effect.

Reductiedoelstellingen

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2014.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel
 - Verwarming
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 5% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2014.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

De concrete doelstelling voor 2019 (efficiëntere bedrijfsvoering).

- **Scope 1: 5% ten opzichte van 2014**
- **Scope 2: 50% ten opzichte van 2014**

Maatregelen

Per energiestroom zullen de volgende maatregelen het meeste resultaat opleveren.

- Diesel: Vervanging wagenpark diesel voor benzine
- Gas: Isolatie van het bedrijfspand (Uitgesloten maatregel vanwege toekomstige verhuizing)
- Elektra: De meeste winst wordt geboekt met het overgaan op groene stroom en dan met name 100% Nederlandse windenergie.

Afgeronde initiatieven

- Promotie laadpalen ten behoeve van duurzame mobiliteit

Beschrijving van het initiatief

Het gebruik van elektrische auto's neemt toe in Nederland. Elektrisch vervoer draagt bij aan het reduceren van de CO₂-emissie. Door de toename van het gebruik van elektrische auto's groeit de vraag naar laadpalen waarmee elektrische auto's kunnen worden opgeladen.

Gebruikers van elektrische auto's zonder eigen garage of oprit kunnen hun auto niet opladen op eigen terrein. Een groot deel van de elektrische rijders is dus afhankelijk van de openbare ruimte in hun gemeente. Bij de beschikbaarheid van voldoende oplaadcapaciteit spelen gemeenten daardoor een belangrijke rol.

Allego is leverancier van laadpalen voor elektrische auto's. In samenwerking met Allego promoot Van Vuuren Elektrotechniek het gebruik van elektrische laadpalen door gemeenten en andere belangstellenden te informeren over de mogelijkheden en voorwaarden.

Van Vuuren Elektrotechniek beschikt over de technische kennis en ervaring en Allego is bekend met de procedurele aspecten van het plaatsen van laadpalen. Deze gezamenlijke kennis wordt beschikbaar gesteld aan gemeenten en andere geïnteresseerde partijen.

Doel van het initiatief

Het doel van het voorlichten van gemeenten en andere partijen is het bevorderen van de beschikbaarheid van laadpalen zodat het gebruik van elektrische auto's verder kan groeien.

Wat is tot dusver bereikt

Inmiddels zijn, na het informatietraject in samenwerking met Allego, elektrische laadpalen geplaatst in onder andere de gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Den Helder en Zandvoort.

Wat is aantoonbaar

Van de uitwisseling van informatie tussen Van Vuuren Elektrotechniek en Allego en tussen Van Vuuren en geïnteresseerde partijen zijn correspondentie en relevante documenten beschikbaar die in het betreffende projectdossier wordt bewaard.

Lopende initiatieven

- VVE is partner van de Circulaire weg.

Om zo even te vertellen wat onze activiteiten zijn m.b.t. de Circulaire Weg is niet zo even te omschrijven. Sinds 2016 zijn wij als Van Vuuren bezig met meerdere partijen (leveranciers, opdrachtgevers en relaties) om installaties/projecten te ontwikkelen op het gebied van duurzaamheid, circulair en biobased.

Biobased proeftuin op N231

Woensdag 13 februari vond de feestelijke start plaats van het groot onderhoud aan de N231. Onderdeel van deze opdracht is de aanleg van een biobased proeftuin van 850 meter op het deeltraject N231b. Hoofdaannemer Dura Vermeer Infra Regionale Projecten B.V. werkt hierbij met samenwerkingspartners Van Vuuren Elektrotechniek, Natural Plastics en Bio Bound.

