

Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

1.1. Bedrijfsdoelstelling

De directie van Van Vuuren Elektrotechniek B.V. (hierna te noemen VVE) heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

- 15% CO2 reductie in 2018 ten opzichte van 2014.

1.2. Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO2 reductie in 2018 ten opzichte van 2014.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel
 - Verwarming
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

1.3. Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 5% CO2 reductie in 2018 ten opzichte van 2014.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteit
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

De concrete doelstelling voor 2018 is het overstappen van grijze naar groene stroom. De doelstelling zal in mei 2018 worden gerealiseerd.

Analyse van de voortgang

Emissies en significant energieverbruik

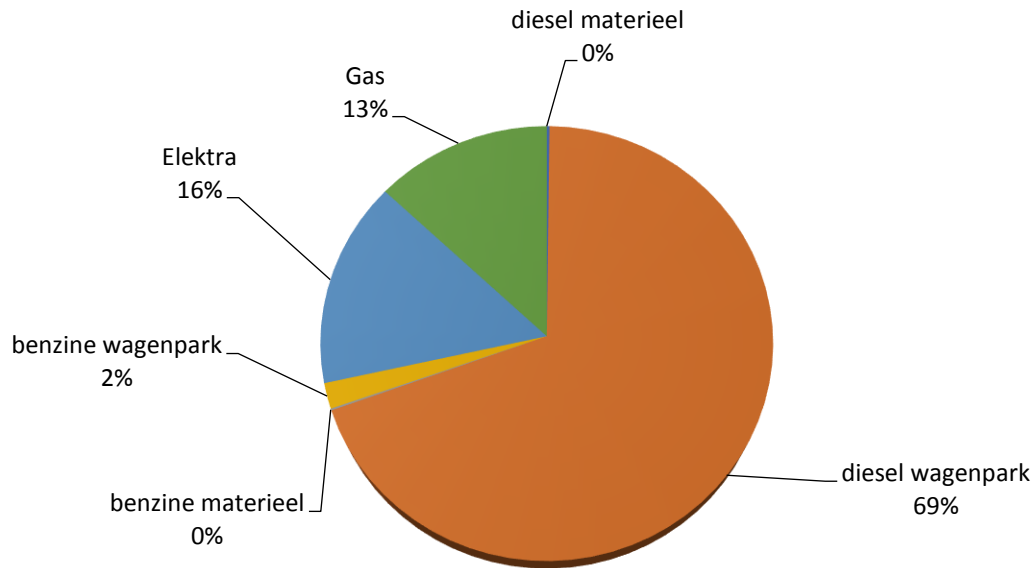
In 2017 bedroeg de totale CO2-footprint van VVE 216 ton CO2.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel wagenpark 69%
- Gas bedrijfspanden 13%
- Elektra bedrijfspanden 16%

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat ruim 71% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel en benzine). De meeste CO2-uitstoot wordt veroorzaakt door het aantal projecten van het afgelopen jaar. Gezien het type organisatie dat VVE is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een prominente plek innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

CO2 Uitstoot 2017



Projecten met gunningvoordeel

In 2018 zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen. Bij projecten met gunningsvoordeel zorgt de KAM-coördinator voor opstellen van het plan van aanpak en aanstellen van verantwoordelijkheden.

Afgeronde initiatieven

- Promotie laadpalen ten behoeve van duurzame mobiliteit

Beschrijving van het initiatief

Het gebruik van elektrische auto's neemt toe in Nederland. Elektrisch vervoer draagt bij aan het reduceren van de CO₂-emissie. Door de toename van het gebruik van elektrische auto's groeit de vraag naar laadpalen waarmee elektrische auto's kunnen worden opgeladen.

Gebruikers van elektrische auto's zonder eigen garage of oprit kunnen hun auto niet opladen op eigen terrein. Een groot deel van de elektrische rijders is dus afhankelijk van de openbare ruimte in hun gemeente. Bij de beschikbaarheid van voldoende oplaadcapaciteit spelen gemeenten daardoor een belangrijke rol.

Allego is leverancier van laadpalen voor elektrische auto's. In samenwerking met Allego promoot Van Vuuren Elektrotechniek het gebruik van elektrische laadpalen door gemeenten en andere belangstellenden te informeren over de mogelijkheden en voorwaarden.

Van Vuuren Elektrotechniek beschikt over de technische kennis en ervaring en Allego is bekend met de procedurele aspecten van het plaatsen van laadpalen. Deze gezamenlijke kennis wordt beschikbaar gesteld aan gemeenten en andere geïnteresseerde partijen.

Doel van het initiatief

Het doel van het voorlichten van gemeenten en andere partijen is het bevorderen van de beschikbaarheid van laadpalen zodat het gebruik van elektrische auto's verder kan groeien.

Wat is tot dusver bereikt

Inmiddels zijn, na het informatietraject in samenwerking met Allego, elektrische laadpalen geplaatst in onder andere de gemeenten Amstelveen, Aalsmeer, Den Helder en Zandvoort.

Wat is aantoonbaar

Van de uitwisseling van informatie tussen Van Vuuren Elektrotechniek en Allego en tussen Van Vuuren en geïnteresseerde partijen zijn correspondentie en relevante documenten beschikbaar die in het betreffende projectdossier wordt bewaard.

Lopende initiatieven

- VVE is partner van de Circulaire weg.

Om zo even te vertellen wat onze activiteiten zijn m.b.t. de Circulaire Weg is niet zo even te omschrijven. Sinds 2016 zijn wij als Van Vuuren bezig met meerdere partijen (leveranciers, opdrachtgevers en relaties) om installaties/projecten te ontwikkelen op het gebied van duurzaamheid, circulair en biobased.

H. van Vuuren:

“Wat ik wel kan vertellen dat sinds wij partner van De Circulaire Weg (via Dura Vermeer) en dat wij nu in een tender zitten voor een werk van de Gemeente Haarlemmermeer N231 en wij woensdag 6 maart 2018 een kick-off hebben inzake dit project.

Dura Vermeer is hiervoor geselecteerd en als partner gaan wij hier een rol in spelen”.

In onze branche/markt wordt al jaren heel veel gesproken over duurzaamheid, circulair en biobased, maar tot een werkelijke aanbesteding is het in NH eigenlijk nooit gekomen, wat dat betreft is het mooi dat we met het eerste project kunnen meelopen.

Communicatie

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld.

	Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequentie	Verantwoordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen, Projecten met gunningsvoordeel, Individuele bijdragen van medewerkers	Toolbox en/of Vuurpijlje	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf, de behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Toolbox en/of Vuurpijlje	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen, projecten met gunningsvoordeel, Individuele bijdragen van medewerkers	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf, de behaalde besparingen in CO2-uitstoot,	Website	Half-jaarlijks	KAM-coördinator