

Energie Management Actieplan

Inleiding

In het Energie Management Actieplan zijn de reductiedoelstellingen beschreven en de maatregelen die eraan bijdragen dat de doelstellingen worden gehaald. Daarnaast komen de onderwerpen aan de orde waarover intern en extern dient te worden gecommuniceerd.

Het Energie Management Actieplan voldoet grotendeels aan de eisen van 3.B.1 en 3.C.1. De CO₂-footprint maakt geen deel uit van het Energie Management Actieplan maar is opgenomen in een apart document.

Energiebeleid

Bij het uitvoeren van de bedrijfsactiviteiten maakt Van Vuuren Elektrotechniek (hierna aangeduid als VVE) gebruik van brandstoffen, gas en elektriciteit. Zonder deze energiestromen kunnen geen werkzaamheden worden uitgevoerd, deze zijn voor VVE onmisbaar.

VVE streeft ernaar onnodig verbruik van energiestromen zoveel mogelijk te voorkomen. Daarnaast worden mogelijkheden benut waarmee het verbruik van energie kan worden gereduceerd.

VVE stimuleert de medewerkers om zich bewust te zijn van het belang van zuinig omgaan met energiestromen en daarnaar te handelen. VVE is bereid om te investeren in technische voorzieningen waarmee het energieverbruik kan worden beperkt. Op deze wijze streeft VVE naar het continu verbeteren van de energieprestatie.

De doelstellingen van VVE voor het reduceren van de CO₂-emissie, en daarmee ook van het energieverbruik, zijn vastgelegd in het Energie Management Actieplan. De maatregelen waarmee de doelstellingen worden bereikt, zijn eveneens in het plan verwoord.

Huidig energieverbruik

Het verbruik van energiestromen wordt nauwkeurig bijgehouden. Het brandstofverbruik van iedere bedrijfsauto is bekend. De standen van de meters voor gas en elektriciteit worden maandelijks geregistreerd. Bijzonderheden en afwijkingen met betrekking tot het verbruik zijn hierdoor snel bekend en indien nodig kan actie worden ondernomen.

De hoeveelheden van het jaarverbruik van brandstoffen, gas en elektriciteit zijn opgenomen in de CO₂-footprint. De CO₂-footprint is via de website beschikbaar voor belangstellenden.

Trends

Vergelijking van de CO₂-footprints van 2014 en 2015 laat zien dat de CO₂-emissie die wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstoffen in 2015 is afgenomen met circa 24 ton. Dit is meer dan 10% van de totale CO₂-emissie van 2014. De toename van het elektriciteitsverbruik in 2015 heeft geleid tot circa 11 ton extra CO₂-emissie.

Vergelijking van de totale CO₂-emissie van 2014 en 2015 laat in 2015 een daling zien van 5,36%. De periode van een jaar is te kort om van een trend te spreken.

Individuele bijdrage

Van iedere medewerker wordt een individuele bijdrage verwacht met betrekking tot het zuinig omgaan met energie. Van de gebruikers van bedrijfsauto's wordt verwacht dat hun rijgedrag correct is niet leidt tot bovengemiddeld brandstofverbruik. De chauffeurs dienen erop te letten dat hun auto's op de juiste wijze worden belast en zij dienen regelmatig de bandenspanning te controleren. Chauffeurs van bedrijfsauto's worden regelmatig geïnformeerd over het energiezuinig gebruiken van hun auto.

De medewerkers op het kantoor dienen bewust om te gaan met elektriciteit en verwarming (gas). Onnodig gebruik van energie en verspilling moeten worden voorkomen.

Reductiedoelstellingen

Op basis van de analyse van de verbruiksgegevens is beoordeeld waar besparingen op CO₂-emissie kunnen worden gerealiseerd. Vervolgens is gekozen voor de onderstaande reductiedoelstellingen. De directeur is verantwoordelijk voor het realiseren van de doelstellingen.

Scope	Doelstelling	Termijn	Verantwoordelijkheden	Verantwoordelijke
1	Reduceren CO ₂ -emissie met 10% ten opzichte van 2014	2018	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	directeur
2	Reduceren CO ₂ -emissie met 5% ten opzichte van 2014	2018	Bewaken voortgang doelstellingen en waar nodig bijsturen	directeur

Plan van aanpak

De maatregelen die zijn ingesteld om bij te dragen aan het bereiken van de reductiedoelstellingen zijn in de onderstaande tabel in kolom 2 per energiestroom samengevat weergegeven. Per energiestroom is tevens de te behalen reductie weergegeven, zowel in tonnen CO₂ als procentueel (kolom 3 en 4).

De directeur is verantwoordelijk voor het correct uitvoeren van de maatregelen.

Energiestroom	Maatregelen om doelstellingen te bereiken	Reductie (ton CO ₂)	Reductie (%)
Brandstof ten behoeve van wagenpark en materieel	- Auto's leasewagenpark vervangen door auto's met A-label - Aanschaf nieuwe hoogwerkers - Verlagen van het zakelijk kilometrage - Onderzoek naar technische staat bestaande wagenpark (in relatie tot brandstofverbruik) - Controle bandprofiel en beoordeling aanschaf type banden, - Onderzoek naar type brandstof (bijvoorbeeld Ultimate varianten) - Invoeren milieubewust rijden "Voet van het gaspedaal"	39,88	9%
Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	- Vervangen verwarmingsketel Beverwijk - Aanpassen verwarmingsketel Hoorn - Stimuleren bewustwording gebruik verwarming	4,43	1%
Elektriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	- Installeren bewegingssensoren - Verlichting vervangen door LED-verlichting - Inkopen van groene stroom - Bewustwording gebruik elektriciteit - Stimuleren bewustwording stand-by-stand - Letten op energieverbruik nieuw aan te schaffen computerapparatuur	22,15	5%
Totaal		66,46	15%

Doelstelling groene stroom

Als doelstelling met betrekking tot groene stroom geldt dat onderzoek zal worden gedaan naar de mogelijkheden van gebruik van groene stroom. Welke eisen stelt de CO₂-prestatieladder aan groene stroom? Wat zijn de tarieven? Wanneer is overstappen (eventueel) mogelijk volgens het bestaande energiecontract? Is het mogelijk om gedeeltelijk groene en gedeeltelijk grijze stroom af te nemen?

Beverwijk, 9 september 2016,

H. van Vuuren
directeur