

Van Vuuren Elektrotechniek

door Ge Hofman



HET GEEL-BLAUWE WERKMATERIEEL VAN VAN VUUREN ELEKTROTECHNIEK BV. is voor velen uit de IJmond en omgeving een bekend gezicht. Het bedrijf is dan ook al heel wat jaren gevestigd in Beverwijk.

Maar het had haar oorsprong in Velsen-Noord. In 1925, op 17 oktober, richtte Jan W.A. van Vuuren samen met zijn vrouw Anna E. de Vries zijn bedrijf op en hij begon daar met elektrotechnische werkzaamheden vanaf de Melklaan 18.

In deze moeilijke periode startten ze met de fabricage van een voor die tijd vooruitstrevend stukje huishoudelijk gereedschap: de stofzuiger. Jarenlang werd deze machine gebouwd onder de naam "de Vuurpijl" en die heeft feitelijk aan de basis van dit bedrijf gestaan.



"De Vuurpijl"

Al snel bleek de werkplaats aan de Melklaan niet over voldoende ruimte te beschikken en werd er uitgekeken naar een nieuwe locatie, die in 1929 werd gevonden in Beverwijk, waar een nieuwbouwpand werd betrokken op de hoek van de Cornelis Matersweg en de Populierenlaan. (foto) Een modern pand met een grote etalageruit om de stofzuiger en andere elektrische materialen tentoon te stellen. Het pand staat er in 2013 nog steeds maar is momenteel een woonhuis.

In deze eerste jaren werden vele werkzaamheden uitgevoerd voor diverse gemeentes in de omgeving en ook voor de Rijksoverheid. In en rondom de toen nog nagelnieuwe afsluitdijk, die werd opengesteld voor verkeer in 1933, zijn door van Vuuren heel veel elektrische installaties aangelegd bij de Lorentzsluizen van Kornwerderzand en de Stevinsluizen bij Den Oever. Openbare verlichtingsinstallaties voor het wegverkeer waren toen nog niet van toepassing (en op dit wegdeel nu ook nog maar mondjesmaat aanwezig). Dat het toentertijd niet altijd makkelijk was om je werk te bereiken blijkt wel uit de foto's van het wisselen van een onderweg lekgereden band. Voor die tijd had de firma al modern materieel.

De Melklaan in Velsen-Noord.



Het nieuwe pand aan de Cornelis Matersweg.



Het echtpaar Van Vuuren bij de opening.



De Lorentzsluizen bij Kornwerderzand in 1946 en het met vereende krachten wisselen van een band op weg daarnaartoe.





In 1950 werd op 17 oktober het 25-jarig bestaan van Van Vuuren groots gevierd. Links het voltallige personeel; hierboven vlnr Jan Willem, Anna en Jan van Vuuren aan de feestdis,

In de jaren direct na de oorlog tussen 1946 en 1950 werden in opdracht van de Nederlandse Genie op diverse locaties langs de Nederlandse grenzen bunkers en andere verdedigingswerken voorzien van elektrische verlichting. In 1950 werd er op de locatie Cannenberg nabij Vaals in Limburg een onderdeel van de NAVO gevestigd, waarbij Van Vuuren de opdracht verwierf om daar alle beveiligingsinstallaties aan te leggen. Een grote opdracht voor het Beverwijkse bedrijf, waarvan de belangrijkheid duidelijk werd toen de werknemers en directie allemaal gescreend moesten worden op hun verleden. In een aantal gevallen werden de mensen zelfs in hun privéleven geschaduwd.



Het garagebedrijf aan de Koningstraat, hier op een foto uit 1983.

Het 25-jarig bestaan werd gevierd met een bezoek van het gehele personeel aan de fietsenfabriek Magneet in Weesp. Waarom een fietsenfabriek? Omdat de Van Vuuren organisatie uitgebreid was met een afdeling fietsen en gemotoriseerde voertuigen! En dat allemaal aan de Cornelis Matersweg, aan de achterzijde.

Intussen had de familie van Vuuren ook gewerkt aan gezinsuitbreiding. In deze jaren werden geboren dochter Wil, zoon Hans, zoon Chris, dochter Hilda en zoon Jan Willem. Later zou nog zoon Ruud komen.

Een tweede gemotoriseerd deel van het bedrijf werd in gebruik genomen aan de Koningstraat in Beverwijk, waar tegenover het huidige Koningshof het garagebedrijf werd geopend alwaar auto's van de merken BMW en VW werden verkocht en onderhouden. In deze jaren werd het eigen wagenpark behoorlijk uitgebreid voor de werkzaamheden langs en op de Noord-Hollandse wegen. De eerste ladderwagen die gekocht werd kwam bij de brandweer Kerkrade vandaan.



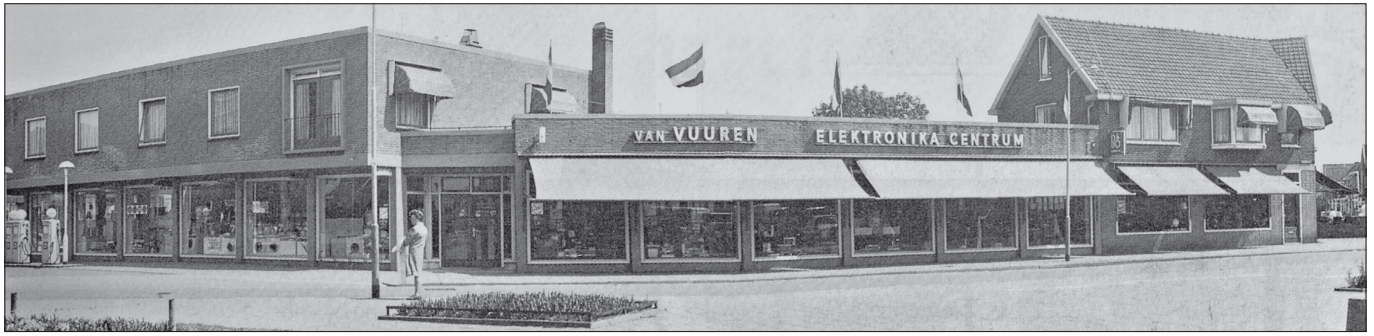
De eerste ladderwagen, overgenomen van de brandweer kerkrade.

Veel opdrachten kwamen er van de KNHS, in de volksmond bekend als de Hoogovens in IJmuiden. Daar werd door de jaren heen heel veel aan de technische installaties gewerkt van onder andere de Hoogovens zelf en van de staalfabrieken. Jaren later is Van Vuuren ook weer actief geweest bij de demontage van diverse elektrische installaties van bijvoorbeeld de Hoogovens 2 en 3.



De jaren '50 verliepen uitstekend voor het gehele bedrijf en begin jaren '60 werden er plannen gemaakt om het bedrijfspand aan de Cornelis Matersweg uit te breiden. Om de hoek, aan de Florastraat, werd in 1962 een start gemaakt met een nieuwbouw voorzien van woningen. Het pand kon in 1963 feestelijk geopend worden door burgemeester Bruinsma. Het pand voorzag in een winkel voor moderne elektronische apparatuur en ook waren in het geheel de fietsen en bromfietsen niet vergeten.





In deze jaren werd er ook serieus gedacht aan uitbreiding van de elektriciteits/installatie-afdeling van het bedrijf. Er werd verliefd gekeken naar het pand van de firma van Bragt aan de Galdiolenlaan 2 in Beverwijk, dat jaren had dienstgedaan als bollenschuur.

Rond 1965 is de overstap gemaakt naar deze locatie. Aan de zijde van de Wijk aan Duinerweg werd een romneyloods geplaatst voor al het rollend materieel en ook voor opslag van de auto's van klanten van het garagebedrijf aan de Koningsstraat.



De aanleg van transportbanden bij de Buitenkade van Hoogovens.

In 1965 werd ook weer een grote opdracht aangenomen van het Hoogovensbedrijf: de nieuwbouw van de Warmband 2 walserijen aan de noordzijde van de Zeestraat naar Wijk aan Zee leverde heel veel werk op. Op het terrein van de plakkenopslag aan de westzijde werd verlichting aangebracht maar ook heel veel van de voedende bekabeling voor de Warmband is geleverd en gelegd door van Vuuren Elektrotechniek. De infra afdeling van toen beschikte over modern materieel om het geheel vakkundig uit te voeren.

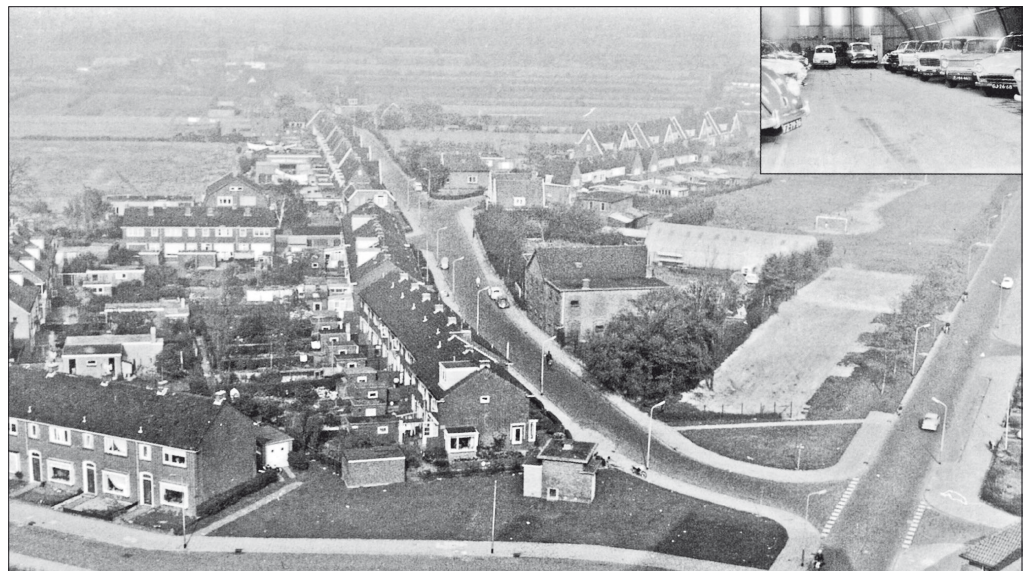
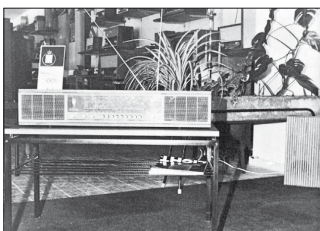
Doordat de Hoogovens zijn werkterrein aan het uitbreiden was richting het noorden werden er op de Zeestraat naar Wijk aan Zee een tweetal spoor/weg viaducten bijgebouwd voor het verkeer op het Hoogoventerrein zelf. Dit betekende voor van Vuuren een extra opdracht van de Gemeente Beverwijk voor de aanleg en aanpassingen van de openbare verlichting op dit wegdeel. Daarbij hoorde ook de aanleg van de pompkamers met de bijkomende elektrische installaties. Ter hoogte van de Hoogovens-ingang aan de Zeestraat werden in 1965, ook in opdracht van de Gemeente Beverwijk, verkeerslichten aangelegd. Deze verkeerslichten staan er al lang niet meer.

Zoals al eerder beschreven werden ook in andere delen van het land werkzaamheden uitgevoerd. Zo ook in 1965, toen in Delfzijl de Aluminium Fabriek Delfzijl werd neergezet en van Vuuren de mooie opdracht binnenhaalde voor de aanleg van alle bekabeling voor de terreinverlichting en alle bouwprovisoria. De uitvoering werd gedaan door Chris van Vuuren en hij had zijn hoofdkantoor in een 'camper' op het terrein in Delfzijl.

Na inspanning op school
Ontspanning thuis met een
draagbare radio
of een
platenspeler

- Grote sortering
• Grote modellen
- Prima service en garantie
- 3 jaar garantie
- Voorzien van opbouwende
klantenlijst

Komt U eens kijken bij
Elektronika-Centrum
VAN VUUREN
Florastraat 1 Beverwijk Telefoon 3656





In 1966 werd op het Hoogoventerrein de C-platenhal Rooswijk gebouwd. Deze hal werd door van Vuuren voorzien van een uiterst moderne verlichtinginstallatie die gemakkelijk opgebouwd kon worden door gebruik te maken van de aanwezige portaal/bovenloopkraan. Er werden steigers opgebouwd vanwaaraf de monteurs makkelijk bij de installatie konden komen en één van de mannen werd aangewezen als kraandrijver. Dat kon toen allemaal nog. Ook werden de benodigde schakelruimten van verdeelkasten voorzien om de geplaatste installatie te laten werken.

In 1968 werd nogmaals op het Hoogoven terrein een knap staaltje van moderne techniek voor die tijd getoond: het leggen van 16 kabels in één keer trok veel bekijks. Voor de niet-technenuten onder de lezers: de kabels waren van polsdikte, dus absoluut niet de lichtste soort. Maar het geheel werd met het grootste gemak uitgevoerd door de infra afdeling.

In de jaren 1969 – 1970 werd het oude pand aan de Gladiolenlaan verbouwd en aangepast aan de eisen van die tijd, wat ook hard nodig was gezien de expansie die het bedrijf doormaakte: van een paar personeelsleden naar meerdere tientallen. Als je de ingehuurde personen meeneemt die in die jaren nodig zijn geweest voor de nieuwbouwactiviteiten op het Hoogoventerrein –zoals bij Hoogoven 7 en de Oxystaalfabriek 2– kom je snel boven de 150 man personeel uit!

In 1973 werd bedacht dat de winkel groter moest worden en een locatie zou krijgen in het winkelhart van Beverwijk. In dit jaar werden er onderhandelingen gestart voor de aankoop van het pand van de firma “de Duif” aan de Breestraat 94. Op 25 april 1974 vond de grootse opening plaats van het nieuwe winkelbedrijf aan de Breestraat, met op de begane grond de platenafdeling, witgoed, televisies en een heuse stereo-luisterruimte. De bovenverdieping werd bij de opening nog niet gebruikt. Maar een jaartje later werd deze ingericht als keukenstudio met als hoofdmerk het exclusieve ‘Bulthaup’.

Het winkelbedrijf werd hier gerund door dochter Wil Krook-van Vuuren en haar man Cees Krook en Ruud van Vuuren. Het betekende dat het pand aan de Florastraat werd verlaten. .

Begin jaren '80 werd het oude pand van de Duif aan de Breestraat met de grond gelijk gemaakt en kreeg de Breestraat op dat stukje een ander aangezicht. Een volledig nieuw pand met woningen erboven was het eindresultaat. Op dat moment verdween ook de reparatiewerkplaats uit het pand aan de Wijk aan Duinerweg en werd aan de achterzijde van

Een tweetal foto's van mei 1969 met het wagenpark van het bedrijf. Volkswagen en Ford voerden de boventoon en voor het grote materieel werd gebruik gemaakt van Amerikaans materiaal zoals REO en JEEP. De ladderwagen was van het merk Chevrolet.



Begin jaren '70 werd ook de terreinverlichting op het Hoogoven terrein uitgebreid met 16 grote lichttorens die we waarschijnlijk allemaal wel een keer hebben gezien. Ze waren 32 meter hoog en voorzien van -voor toenmalige begrippen- heel veel licht. Nadat de torens horizontaal van alle armaturen en bekabeling waren voorzien werden deze verticaal geplaatst en op het hoofdnet aangesloten. De foto's zijn van het terrein bij Oxystaalfabriek 2 en bij Heckett.



Op 26 februari 1971 werd er “open huis” gehouden in het verbouwde pand aan de Wijk aan Duinerweg 2. Daar waren toen gevestigd; de radio- en TVwerkplaats van het winkelbedrijf aan de Florastraat; het magazijn voor de installatie afdeling; de administratie, projectleiding en bedrijfsbureau bevonden zich op de bovenverdieping en helemaal rechts op de foto ziet u de garage.



Aan de achterzijde van het zware materieel zien we de woningen van de Galdiolenlaan waaraan het pand toen nog zijn uitgang had. In de jaren '70 is het huisadres omgedraaid naar de Wijk aan Duineweg 2. Dit werd ook gedaan om logistieke redenen, het wagenpark groeide en werd steeds groter en kon vanwege overlast voor de bewoners eigenlijk niet meer over de Gladiolenlaan.

de Breestraat een moderne werkplaats ingericht die geleid werd door chefmonteur Wout Roozendaal. Eind jaren '90 is het pand door Van Vuuren Beeld en Geluid verlaten en uiteindelijk verkocht.

In 1974 werd een grote opdracht verkregen van het toenmalige PEN-bedrijf in Velsen Noord. Op dit terrein werden nieuwe eletrotechnische- en mechanische werkplaatsen gerealiseerd en een uiterst modern kantoorpand van 6 verdiepingen met in het bovenste gedeelte een complete sportzaal. De werkplaatsen staan er nog wel, maar ook hier moet worden vastgesteld dat het kantoorpand al weer jaren geleden afgebroken is.



De uitbreiding van de werkzaamheden hield ook in dat van Vuuren zich ging bezighouden met de aanleg van sportveld-verlichting. Op deze foto ziet u de montage van de verlichting op de tennisbanen van tennisvereniging Marquette in Heemskerk. Voormontage op de grond en met de hand een mast van 12 meter omhoog zetten; zo iets is vandaag de dag niet meer denkbaar.

Van Vuuren op de Breestraat in het pand van De Duif, tussen Zwagers ijzerhandel en De Bazar. Op de foto hieronder zien we Wout Roozendaal die er aan de achterzijde zijn reparatiewerkplaats had.





In 1980 haalde de firma de Beverwijkse kranten, toen in opdracht van de gemeente Beverwijk de oude gietijzeren masten die nog op heel veel plaatsen stonden werden verwijderd en vervangen door moderne gegalvaniseerde. De mannen op de foto kwamen onderweg wel een erg vreemd mastje tegen en besloten de pers ervan op de hoogte te stellen. Deze persfoto nam het geheel serieus op en plaatste het in de krant.



In 1980 werd er een grote opdracht uitgevoerd in Amsterdam, waar Van Vuuren bij Mobil Oil alle verlichting op het terrein van de raffinaderij moest vervangen. Niet alleen de lichtmasten maar ook alle verlichting in de plant zelf. De foto toont wel dat er toen anders werd omgegaan met de veiligheid dan vandaag de dag: de lichtmast werd rechtop gezet met behulp van een touwtje aan de hoogwerker!



Van Vuuren is sinds 1975 actief bij 's lands enige geld-drukker, de Koninklijke Johan Enschede B.V. te Haarlem. In eerste instantie werd met Adviesbureau Nagtglas Versteeg de verhuizing gerealiseerd vanaf het Klokhuisplein in Haarlem naar de Waarderpolder waar tot op de dag van vandaag nog vele verbouwingen en realisaties volgden.

Door uitbreiding van de werkzaamheden in de utilitaire en infratechnische afdeling van het bedrijf werd er besloten om in Heerhugowaard een installatiebedrijf over te nemen en een nieuw bedrijfspand te openen. Van hier uit werd in de omliggende gemeenten in Noord-Holland geholpen met het onderhoud van hun installaties. Maar ook de Smiths Chips fabriek in Broek op Langedijk (nu bekend onder de merknaam *Lay's*) was een grote opdrachtgever voor deze locatie.

Niet alleen Nederland was het werkgebied van Van Vuuren. Uit het Nederland waar de zon bijna altijd schijnt, kwam een aanvraag van het Ministerie van Openbare Werken en Verkeer in Paramaribo voor de aanleg van diverse elektrotechnische installaties in loodsen in de havens.

Maar ook een opdracht van Esmil Water Treatment Plant werd binnengehaald, voor het elektrisch samenstellen van 92 waterzuiveringsinstallaties die gebouwd werden op de Hofgeest (in de Velsbroek) en daarna per boot door de firma Schenker naar Alexandrië in Egypte verscheept. Tijdens het transport en de opslag in de haven aldaar is er het nodige beschadigd en verdwenen en Van Vuuren moest ter plaatse de installaties operationeel maken. Deze installaties worden gebruikt om op diverse plaatsen langs de Nijl drinkwaterplaatsen te maken voor de plaatselijke bevolking.



Een foto van het wagenpark van Van Vuuren in 1981. Zoals u kunt zien was de modernisering goed op gang, met meerdere hoogwerkers (op de foto 3) en bedrijfswagens. In 1985 werd daar een bijzonder stukje techniek aan toegevoegd: een hoogwerker met een hoogte van 32 meter die ook nog naar beneden kon werken. Bij o.a. de bouw van de Zeeburgerbrug heeft deze zijn diensten ruimschoots bewezen want onder het brugdek van deze brug moest scheepvaart-geleideverlichting opgehangen worden en dat ging met deze machine perfect. (foto) Later in de jaren '90 werd het aantal hoogwerkers verhoogd naar 7 stuks.



Dat de werkzaamheden in de jaren '80 een vlucht namen kan je wel zien op deze foto van het bedrijfsbureau, de bezetting hiervan was in 1981 meer dan verdubbeld.



In de jaren '80 werd ook het materieel behoorlijk uitgebreid. Naast de al aanwezige hoogwerkers (van de ladderwagens hadden we eerder afscheid genomen) werd er voor toenmalige begrippen een wel heel hoge hoogwerker aangeschaft. Een van de medewerkers van Van Vuuren, Bert van Dijk, heeft de aankoop en hoogtetest hiervan op laconieke wijze in beeld gebracht.



Deze hoogwerker werd ook ingezet bij de opening van het Van Vuuren pand in 1981 in Heerhugowaard. De opening van dat pand werd verricht door Jan van Vuuren zelf, staande in de nieuwe hoogwerker van het bedrijf.



In 1986 werden alle 350 Mobil tankstations in Nederland voorzien van nieuwe verlichting vanuit Beverwijk. Tevens werd het onderhoud hiervan uitgevoerd door een team monteurs die vrijwel dag en nacht onderweg waren om het geheel draaiende te houden. 's Avonds thuiskomen was er dan niet bij en er werden dus heel wat overnachtingen gehouden in de landelijke hotels. Op de foto hiernaast zijn brandstofprijzen te zien waar we vandaag de dag alleen maar van kunnen dromen. (En dat waren dan nog guldens ook!).

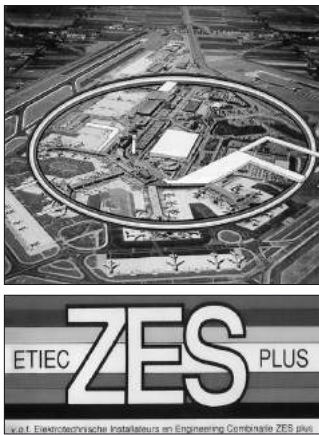


Lijnverlichting is een specialisme van Van Vuuren Elektrotechniek. Deze foto's laten zien hoe in opdracht van Rijkswaterstaat de lijnverlichting langs de A9 werd aangebracht. Eerst aan de noordzijde van de Velsertunnel; later tot aan Uitgeest. In de jaren na 1986 zijn meerdere wegdelen van het Noord-Hollands Rijkswaterstaat-wegennet voorzien van dit soort verlichting. Eén van de bekendste wegdelen is het gedeelte tussen Uitgeest en Alkmaar. Die bekendheid kwam doordat het programma *Over de Balk* hier aandacht aan besteedde omdat de geplaatste verlichting niet aan mocht vanwege een beschermde uilenkolonie ter hoogte van Akersloot.

Aan de zuidzijde van de Velsertunnel werd de lijnverlichting gebouwd tot aan de brug van zijkanaal C. In 2010-2011 is dit weer allemaal gesloopt om plaats te maken voor uiterst moderne dynamische verlichting.

Ook in 1986 werd er voor Rijkswaterstaat een project uitgevoerd op de Rijksweg A4 tussen Schiphol en Burgerveen/Roelofarendsveen. Het betrof de aanleg van de vandaag de dag zeer bekende rijbaansignalering. Het was de eerste confrontatie met dit systeem waar de hedendaagse wegen vol mee staan. Je kan ook zien dat er toen andere regels voor veiligheid golden want tussen de middag werd er gewoon in het gras naast het wegdek geluncht. Zoiets is vandaag de dag niet meer mogelijk en bijzonder gevaarlijk.





In 1988 werd de ETIEC ZES PLUS opgericht, een samenwerkingsverband tussen zes installatiebedrijven en een technisch adviesbureau met als doel de opdracht te verwerven voor het realiseren van de elektrotechnische installaties ten behoeve van de uitbreiding van de Luchthaven Schiphol. Enkele van deze zeer grote uitbreidingen zijn door ZES PLUS uitgevoerd.

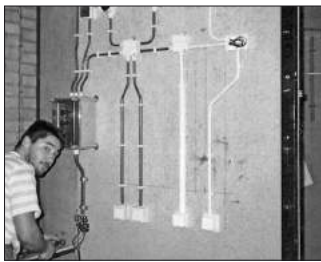
In 1989 werd een overname aangekondigd binnen het bedrijf Van Vuuren. In het Noord-Hollandse werden de firma ACE (Aannemers Combinatie Elektriciteitswerken) en de firma W. Groot Elektro uit Venhuizen overgenomen. Dit ter uitbreiding van de werkzaamheden in West-Friesland. In dit deel van Noord-Holland waren nog erg veel z.g. bovengrondse netten te vinden die in de jaren daarop allemaal ondergronds gemaakt moesten worden. Op de foto's hierboven ziet u nog monteurs aan het werk met klimijzers aan hun voeten om deze werkzaamheden uit te voeren.

In 1990 werd een nieuwbouwpand aan de Scheldeweg 1 in Hoorn geopend. Het pand van de overgenomen firma Groot in Venhuizen werd verlaten voor een uiterst modern onderkomen tegenover het bedrijventerrein Hoorn 80. Vanuit dit pand wordt West-Friesland van service voorzien voornamelijk op het gebied van openbare verlichting in gemeenten zoals Hoorn, Enkhuizen, Stede Broec, Medemblik, Koggenland en Drechterland.

Al sinds de begin jaren '80 is van Vuuren de onderhoudsaannemer van het Rijkswaterdistrict Noord-Holland. Hieronder vallen het gehele Noordzeekanaal, de sluizen en pieren bij IJmuiden, de Oranjesluizen bij Amsterdam, de havenverlichting van Muiden en Marken en de TESO aanlegsteigers bij Den Helder. Op de foto uit 1990 werden er werkzaamheden uitgevoerd om de scheepvaartgeleideverlichting langs het Noordzeekanaal goed zichtbaar te houden tijdens het SAIL evenement in Amsterdam.



Op 1 april 1994 werd door de heer Kees Verhoeckx van de KEMA Nederland het felbegeerde ISO 9002 certificaat overhandigd aan directeur Hans van Vuuren. Wat op 10 januari 1997 werd vervolgd met het VCA** certificaat, ontvangen van de Aboma Keboma.



Ook in deze jaren kende Beverwijk een RPOC, (Regionaal Praktijk Opleidings Centrum) in het pand aan de Wijk aan Duineweg was een heuse school aanwezig waar leerlingen van diverse bedrijven uit de IJmond hun opleiding genoten. Na hun opleiding konden deze leerlingen rechtstreeks instromen in het bedrijf wat hen aangemeld had voor deze opleiding. Het geheel werd geleid door een oud werknemer van Van Vuuren die zich had toegespitst op het bijbrengen van het vak in de praktijklokalen. Het geheel is later opgegaan in de bedrijfsopleidingen aan de Laurens Baecklaan in Beverwijk.



In 1994 werd met behulp van de sleepboot van Heida IJmuiden een nieuwe waterkruising gemaakt in de Mercuriushaven in Amsterdam. De foto is gemaakt aan de achterzijde van kunstmestfabriek Amsterdam (AMFERT). Vanaf een platte werkschuit werd de nieuwe kabel neergelaten in de haven en later aan beide zijden aangesloten in de verdeelkasten op de kade. De oude bekabeling werd normaalgesproken weggehaald alleen bij deze haven kwam het zeer vaak voor dat de gehele kabel verdwenen was. Een van de keren dat er geen kabel meer te vinden was werd deze een paar uur later gevonden. De kabel had een reis over het Noordzeekanaal gemaakt aan het anker van een schip dat gebruik wilde maken van de grote sluis in IJmuiden, waar de kabel ervoor zorgde dat de sluisdeur niet meer dichtging. De totale kabellengte van 400 meter hing achter de boot aan en kwam tussen de sluitende deur ...



In 1994 kreeg van Vuuren de opdracht van de gemeente Velsen voor de aanleg van de infrastructurele voorzieningen voor ca. 1500 woningen in de Velsbroek. Voor het eerst werden alle disciplines zoals leidingen van het gas, water, riool, gescheiden hemelwaterafvoer, CAT-leidingen, PTT en Stroomvoorzieningen in één arbeidsgang gelegd. Iets wat voor het bedrijf ook een grote uitdaging was, niet alleen technisch maar zeker gezien de grondgesteldheid in de Velsbroekpolder. Het grondwater-niveau bleek op heel veel plaatsen behoorlijk problemen op te leveren. Het probleem werd aardig weergegeven in een tekening van collega Bert van Dijk.



De uitbreidingen van het Nederlandse wegennet was in 1997 ook al in volle gang. Rijkswaterstaat verleende Van Vuuren in dat jaar de opdracht voor de aanpassingen van de verlichtinginstallaties op de Rijksweg A4 tussen Leiderdorp en het Prins Clausplein. De weg werd uitgebouwd tot twee maal vier rijbanen en in de middenberm verreesen lichtmasten met een hoogte van 18 meter. Omdat het bestaande wegverkeer om de werkplek heen werd geleid ontstond er een verkeersvrije werkzone met als voordeel dat de fiets gebruikt kon

Al in 1996 werden er door van Vuuren Elektrotechniek zonnepanelen geplaatst en wel in de haven van Enkhuizen. Op de foto de haveninvaartlichten voorzien van deze moderne techniek.





worden voor het uitzetten van diverse onderdelen. Ton Dol, de uitvoerder, kon op de fiets op pad naar de volgende locatie.

In de duinen bij Heemskerk werd in 1996 een nieuwe ultramoderne waterfabriek gebouwd. Samen met de firma ATH techniek werd dit werk uitgevoerd in opdracht van het Provinciaal Waterleidingbedrijf en tot vandaag de dag geldt deze fabriek nog als uiterst modern in waterwinning.

In IJmuiden en aan de kant van Velsen Noord werd er op dat moment druk gewerkt aan de vernieuwing van de installaties op de pieren van het Noordzeekanaal. Door werking van de pieren waren er in de loop der jaren verschillende mankementen ontstaan in de aanwezige bekabeling met als gevolg dat de havenlichten vaak in storing stonden. De uitvoering werd gedaan door de infra afdeling van Van Vuuren, maar tijdens de uitvoering stak een probleem de kop op, toen bleek dat de bekabeling die uitgewisseld moest worden in kabelbuizen en kabelgoten van asbest waren getrokken. Voor de mannen betekende dit dat er beschermende kleding en adembescherming gedragen moest worden. Op zich geen groot probleem maar het leverde wel hilarische momenten op. Hoewel de pier afgesloten was

Op 6 juli 1995 werd directeur Hans van Vuuren geridderd in de Orde van Oranje Nassau door Mr. W.J. Hoobroeckx, burgemeester van Heemskerk, onder het toeziend oog van zijn vrouw Adri van Vuuren. De bijbehorende festiviteiten werden gehouden in een grote feesttent op het terrein van de firma aan de Wijk aan Duineweg.



Langs het Noordzeekanaal was een moderne centrale van Rijkswaterstaat verzezen. Bekend als Verkeers Centrale Noord-West-Nederland wordt hier gewaakt over de Rijkswegen tussen de provinciegrens Utrecht – Noord-Holland (bij de Witte Bergen), de kop van de afsluitdijk en de A4/A44 nabij Burgerveen. Grote beeldschermen tonen er alles wat er op deze wegen in Noord Holland gebeurt, inclusief alle verkeerstunnels. De aanleg van de terreinverlichting werd gedaan door Jos de Boer van de infra afdeling van Van Vuuren.



Mannen in witte pakken op de Noordpier.



voor alle verkeer kwamen er heel veel mensen, die de borden niet serieus namen, vragen wat er aan de hand was.

Tja, en dan komen we al in het jaar 2000. Dat mag je eigenlijk nog geen echte *geschiedenis* noemen. Samenvattend dateert Van Vuuren Elektrotechniek dus van 1925 en heeft het een lange staat van dienst op elektrotechnisch gebied. Het bedrijf werd opgericht door J.W.A. van Vuuren. Het was eerst gesitueerd aan de Melklaan in Velsen-Noord en werd later voortgezet aan de Florastraat te Beverwijk. In 1969 is het bedrijf verhuist naar de Wijk aan Duinerweg 2 in Beverwijk, waar het zich nog steeds bevindt.

Samen met de vestiging in Hoorn is Van Vuuren Elektrotechniek B.V. in heel Noord-Holland dekkend voor uit te voeren werkzaamheden en daarnaast voor jarenlange relaties en opdrachtgevers ook landelijk werkzaam.

Begin jaren '70 meldde zich de 2e generatie om het bedrijf te leiden, met J.C. van Vuuren als algemeen directeur. Inmiddels heeft, met H.J.A. van Vuuren als algemeen directeur, de 3e generatie de dagelijkse leiding overgenomen

Werden in de vooroorlogse jaren nog de elektromotoren van stofzuigers opnieuw gewikkeld, tegenwoordig manifesteert het bedrijf zich bijvoorbeeld met hoogwerkers om de openbare verlichting, terrein- en sportveldverlichtingsinstallaties aan te brengen en te onderhouden. Een discipline die slechts enkele bedrijven beheersen.

Ook qua industrie en utiliteit bestaan er voor het bedrijf geen geheimen meer op elektrotechnisch gebied, onder andere door voortdurend te investeren in vakken en kwaliteit van mensen en organisatie. Daardoor is Van Vuuren Elektrotechniek B.V. in staat complete elektrotechnische installaties voor kantoren en fabrieken aan te leggen, te onderhouden en te beheren. Het familiebedrijf heeft zich ontwikkeld tot een krachtige onderneming waar betrouwbaarheid, loyaliteit en deskundigheid hoog in het vaandel staan.

