

Nieuwsbrief CO₂ prestatieladder, resultaten van 2025

Februari 2026

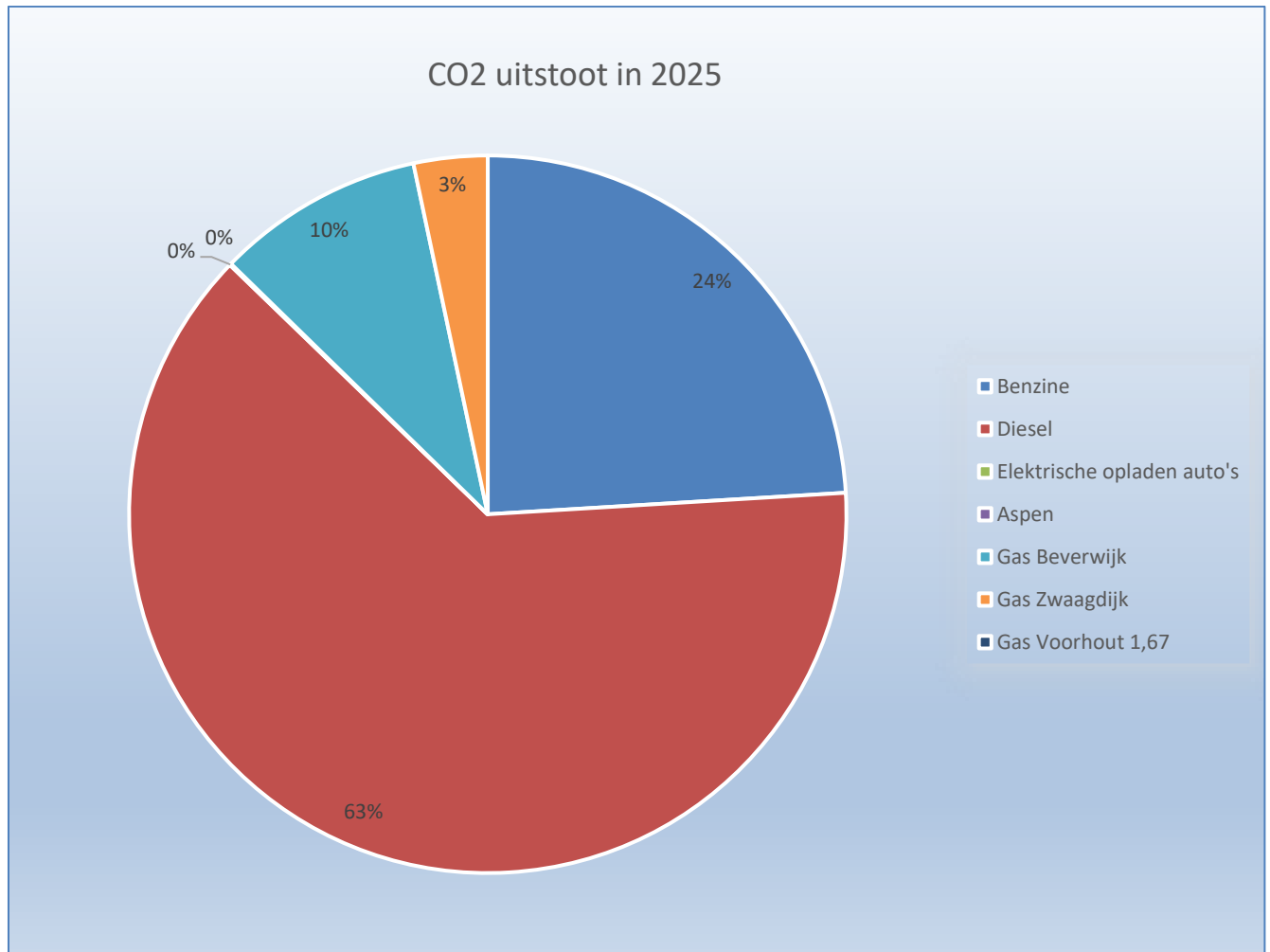
Beste collega's,

Wij hebben als organisatie de CO₂-Prestatieladder geïmplementeerd. De CO₂-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven helpt bij het reduceren van CO₂. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten kan nog veel winst worden behaald in energiebesparing, het efficiënt gebruik van materialen en duurzame energie. De CO₂-Prestatieladder is daarvoor het instrument, aangewezen door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen). In deze nieuwsbrief staat het jaar 2025 centraal. Wat houdt dit voor jou in?

- 2x per jaar informatie over de doelstellingen en het wel of niet behalen hiervan;
- Informatie over het verminderen van uitstoot;
- Samen kijken hoe we de uitstoot kunnen verminderen.

De concrete doelstellingen:

- Scope 1: 50% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet. Dit betreft benzine, diesel en gas.
- Scope 2: 90% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet. Dit betreft elektra.
- Scope 3: De doelstelling is jaarlijks een CO₂ besparing van ten minste 70% door inzet van LED armaturen met bewegingsdetectie.



*verbruik aspen is nihil

In 2025 bedroeg de totale CO2-footprint van VVE 245,4 ton CO2.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel 63%
- Benzine 24%
- Gasverbruik Beverwijk 10%

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 50% CO2 reductie gerelateerd aan omzet in 2026 ten opzichte van 2017.

Resultaat: In 2025 is er een daling geconstateerd van (van 53 naar 18) 68% ten opzichte van 2017 aan de hand van de omzet.

Reductiedoelstelling per jaar is 5% CO2 reductie.

Resultaat: daling van 8,7% in 2025 ten opzichte van 2024 a.d.h.v. omzet (van 8,06 naar 7,36).

De doelstelling is gehaald. Wel moet de kanttekening geplaatst worden dat er minder omzet is gedraaid in 2025 dan het jaar ervoor.

De grootste uitstoot van Van Vuuren in haar footprint is het verbruik van diesel voor de bedrijfswagens. Voor de hand ligt om zo snel mogelijk over te stappen op HVO100 als brandstof. Echter, er is aangegeven dat

HVO100 niet geschikt is voor de bedrijfswagens. Bij vervanging van de bedrijfswagens zal er naar elektrische- en hybride alternatieven gekeken worden. Of tenminste alternatieven die HVO100 kunnen tanken.

Omdat doelstelling van scope 1 ruimschoots, is behaald is er de volgende nieuwe doelstelling opgesteld: 75% CO₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2030 ten opzichte van 2017.

Jaardoelstelling: 5% CO₂ reductie per jaar.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 90% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet.

Resultaat: In 2025 is er een daling geconstateerd van 97,5% ten opzichte van 2017. (van 4,75 naar 0,12)

Reductiedoelstelling per jaar is 3% CO₂ reductie.

Resultaat daling van 98%. (van 0,55 naar 0,01)

De doelstelling is gehaald. Een van de redenen hiervoor is het aanschaffen van GVO van Hollandse zon om het verbruik in Zwaagdijk te compenseren.

Nieuwe doelstelling: volgend jaar zal Van Vuuren elektrotechniek overstappen op de nieuwe norm. Hiervoor zal in de loop van 2026 nieuwe doelstellingen worden opgesteld. De uitstoot in scope 2 is volledig te herleiden naar de uitstoot van elektrisch laden onderweg. Tevens zijn we verhuist naar een nieuw en moderner pand. Hierdoor hoeven we minder te compenseren met GVO's in de toekomst. We streven ernaar om in elk pand op groen stroom over te stappen zover we hier invloed op hebben.

De opmerking uit de audit van vorig jaar was dat het verbruik van het elektrisch wagenpark niet inzichtelijk was. We hebben een schatting gemaakt van het gebruik. We kunnen deze informatie niet ophalen bij diegene die inzicht had van de verbruiken. Had geschatte verbruik is 10.624 kWh. Dit is berekend doordat er 3 auto's zijn die jaarlijks ongeveer 2656 kWh verbruiken en deze bijna uitsluitend op de bedrijfslocatie worden opgeladen (lees 99% van de tijd). De overige laadpaal wordt gebruikt voor een auto met aanzienlijk minder verbruik en een recent aangeschaft bedrijfsbusje die nog niet veel wordt gebruikt. Aangegeven is, is dat het gecombineerde verbruik ongeveer even veel is als het verbruik van een van de andere auto's. Deze gegevens zijn opgenomen in het verbruik van het pand in Beverwijk.

Verder is het onderweg opladen van auto's ook inzichtelijk gemaakt. Dit bedroeg 242 kWh en 0,12 ton CO₂ uitstoot in 2025. Deze gegevens zijn opgenomen in de emissie inventaris.

Scope 3

De doelstelling van scope 3 is een reductie van 30% aan de hand van de omzet in 2025 ten opzichte van 2022.

De verificatie van cijfer m.b.t. deze doelstelling is bijgehouden in het document: kwantificering scope 3. Hieruit blijkt dat de uitstoot in 2025: 12.294 Ton CO₂ bedroeg. In 2022 was dit 14.217 ton CO₂. Dit is een besparing van ruim 14%. Als we kijken naar de uitstoot van de hand van de omzetten is deze in 2025 met 30,2% gedaald. De doelstelling is bij deze behaald.

Er is gekozen om geen nieuwe Ketenanalyse op te stellen, maar om deze te actualiseren. De reden hiervoor is dat er binnen afzienbare tijd op de nieuwe norm wordt overgestapt. Bij de overstap zullen hiervoor de relevante documenten nieuw worden opgesteld. Wel is er gekozen om jaarlijks de kwantificering van scope 3 te berekenen. Uit de analyse kwam dat de grootste uitstoot post inkoop van goederen is.

Wat kun je zelf doen om de uitstoot omlaag te brengen?

Wij noemen de maatregelen -die al bij jullie bekend- zijn nog eens, om er voldoende aandacht voor te houden:

- Schakel licht en verwarming airco's uit als die niet gebruikt worden;
- Rij volgens het 'nieuwe rijden' principe:
- Schakel snel op bij zo laag mogelijke toeren;
- Laat de auto uitrollen in plaats van remmen;
- Laat auto's niet onnodig draaien;
- Controleer regelmatig de bandenspanning.

Gunningsvoordeel

In september 2025 is er een project met gunningsvoordeel gestart. Dit betreft het project: Onderhoud Schagen 2025-2023. Zoals de naam al aangeeft is dit een project van 5 jaar. Maatregelen die toegepast worden om CO2 uitstoot te verminderen zijn:

- Inzet hybride hoogwerker;
- Plaatsen van LED armaturen;
- Plaatsen van aanvullende Zhaga connectoren voor slimme verlichting.

Deze maatregelen hebben impact op onze scope 1 en scope 3.

Hoe kan ik mijn CO2-uitstoot verminderen buiten werktijden?

Bedenk voor jezelf welke activiteiten je doet op een dag en wat je daarvoor nodig hebt. Daarom zoomen wij hier niet alleen in hoe je tijdens het werk op de CO2 reductie kan letten, maar delen wij ook een aantal tips die je buiten werktijd kan gebruiken! Gebruik je zelf direct brandstoffen, zoals met een auto of scooter? En waarvoor gebruik je elektriciteit? En dan zijn er nog al die andere spullen die je gebruikt: voedsel, kleding, technologie etc. Er is energie gebruikt om die te maken en er zal energie worden gebruikt om die als afval te verwerken. Hier alvast enkele tips:

- Slim vervoer: Kies ervoor om vaker de fiets te pakken of te lopen. Zo bespaar je brandstof. Lukt dit niet? Kijk dan of je elektrisch kan rijden of kan carpoolen. Ook kan je gebruik maken van openbaar vervoer.
- Kies lokaal: Koop producten en diensten zoveel mogelijk uit je eigen omgeving. Fruit of eieren uit de supermarkt hebben vaak lange afstanden afgelegd en zijn soms zelfs geïmporteerd uit andere landen. Een lokale groentebroer verkoopt producten uit de eigen streek. Ook zijn er steeds meer boeren die op hun erf zelfgemaakte producten verkopen.
- Duurzame energie gebruiken en afnemen: Bekijk hoeveel energie je verbruikt in je eigen huis. Het verwarmen, koelen van je woning en huishoudelijk apparaten verbruiken veel.
- Hergebruik van materialen: Repareren, hergebruiken, afval scheiden en recyclen. Gooi niet zomaar iets weg. Producten hebben een langere levensduur als je de tijd neemt het te repareren. En als je het zelf niet meer kan gebruiken, misschien kan een ander dat nog wel. Maak hiervoor gebruik van je lokale kringloopwinkel.
- Eetwissels: Eet minder vlees. Bij de productie van vlees komt veel CO2 vrij. Kies er vaker voor om gerechten met vlees te vervangen door een gerecht zonder vlees. Of kies een vleesvervanger.

Wij staan altijd open voor innovatieve en duurzame ideeën. Heb jij nog goede ideeën om minder CO₂ uit te stoten of milieuvriendelijker te werken? Geef het door aan de KAM-coördinator!