

Jaarbeoordeling CO2 2025



OPGESTELD DOOR: N.F. TROMP

VOOR AKKOORD:

d.d. 10-03-2026

Inhoud

1	Relatietabel ISO14064-1	4
2	Bedrijf- en basisgegevens	5
2.1	Activiteiten	5
2.2	Organisatorische grenzen	5
2.3	Verantwoordelijkheden	5
2.4	Bedrijfsonderdelen	5
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	5
2.6	Operationele grenzen	6
2.7	Energieverbruikers.....	6
2.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	7
3	Berekeningsmethodiek.....	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2	Basisjaar	7
3.3	Rapportageperiode	7
3.4	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.5	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	7
3.6	Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.7	Uitsluitingen	8
3.8	Opname van CO ₂	8
3.9	Biomassa	8
4	Analyse van de voortgang.....	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik.....	8
4.2	Jaarverbruik.....	9
4.3	Trends	9
4.4	Voortgang reductiedoelstellingen	11
Scope 1		11
4.5	Scope 2	11
4.6	Scope 3	11
4.7	Onzekerheden.....	12
4.8	Onderbouwing reductiedoelstelling	12
4.9	Medewerker bijdrage	12
4.10	Verbeterpunten	13
5	Maatregelen en initiatieven	13

5.1	Al getroffen maatregelen 2014 – 2025 scope 1 en 2.....	13
5.2	Al getroffen maatregelen scope 3	14
5.3	Op de hoogte blijven.....	14
5.4	Initiatieven	14
5.5	Afgeronde initiatieven	14
5.6	Lopende initiatieven	14

1 Relatietabel ISO14064-1

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

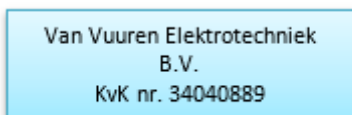
2.1 Activiteiten

Het verrichten van werkzaamheden aan (aanleggen, repareren, verwijderen en onderhouden) van elektrotechnische laagspannings-, zwakstroom-, data-, brandmeld- en openbare verlichtingsinstallaties in ondergrondse infrastructuur, gebouwen en andere objecten.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de GHG Protocol methode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Het uittreksel KvK is opgenomen in het KAM-managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer M. van Vuuren
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): de heer N.F. Tromp
- Contactpersoon emissie-inventaris: de heer H. van Geest

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van VVE vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m2]
Kantoren	1100
Magazijn	2400
Projectlocaties	2
Bedrijfslocatie	1
Totaal	3500
Uren	144849

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

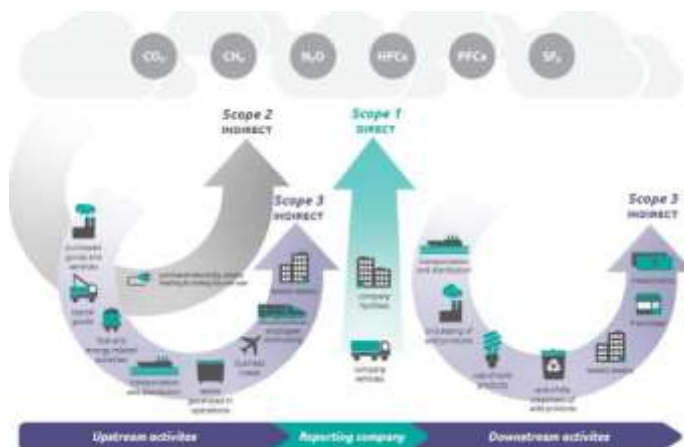
In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Elk project wat is aangenomen is op basis van het in bezit zijn van een CO2 prestatieladder certificaat:
 - Naam project: Onderhoud Schagen 2025-2030
 - Opdrachtgever/Locatie: Gemeente Schagen
 - Status: in uitvoering (van 01-09-2025 tot 01-09-2030)
 - Toegepaste CO2 maatregelen: Hybride hoogwerker, LED armaturen en aanvullende Zhaga connectoren voor slimme verlichting.
 - Dit is in lijn met het beleid en doelstellingen scope 3 om LED armaturen te plaatsen.
 - Omvang project: €2.200.000,-
 - Korting: €400.000,-

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- *Scope 1* is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- *Scope 2* is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.
- *Scope 3* is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- **Scope 1:**
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- **Scope 2:**
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
 - Elektrische voertuigen.
- **Scope 3:**
 - Armaturen.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂-uitstoot binnen VVE.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

1. Twee elektrische pick-ups;
 2. Elektrische auto;
 3. Elektrische triplaat;
 4. Toetreding nieuw pand in Zwaag.
- De verbruiken van deze nieuwe elektrische voertuigen en materieel is meegenomen in de schatting van de laadpalen, het onderweg opladen als aparte post in de emissie inventaris en het verbruik van het stroom in Beverwijk.

Energieverbruikers binnen VVE:

- Elektriciteit:
 - Verlichting;
 - Kantoorapparatuur;
 - Airconditioning;
 - ICT-Apparatuur;
 - Elektrisch gereedschap;
 - Keukenapparatuur;

- Bedrijfsvoertuigen;
- Elektrische trilplaat en overige materieel.
- Gas:
 - Hr-Ketel.
- Diesel:
 - Bedrijfswagens;
 - Materieel (Hoogwerkers e.d.);
 - Bestelwagens;
 - Pick-up wagens;
 - Sprinters;
 - Overige diversen.
- Benzine.
 - Bedrijfswagens;
 - Materieel;
 - Bestelwagens;
 - Overige diversen.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van VVE wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de uitstoot afkomstig van de projecten.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO2 van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder, zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2014.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO2-emissies van 2024 (01-01-2025 tot 31-12-2025).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie Paragraaf 2.5

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek in het afgelopen jaar. Voor meer informatie zie 3.3.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is 2014. Echter door verkeerde berekeningen tussen 2014 en 2016, heeft Van Vuuren besloten het referentiejaar te veranderen en de doelstellingen voor komende periode hier op aan te passen. Het nieuw vastgestelde referentiejaar is 2017.

3.8 Uitsluitingen

De gasflessen zijn sinds 2015 uitgesloten, omdat er alleen sporadisch gebruik van wordt gemaakt.

3.9 Opname van CO₂

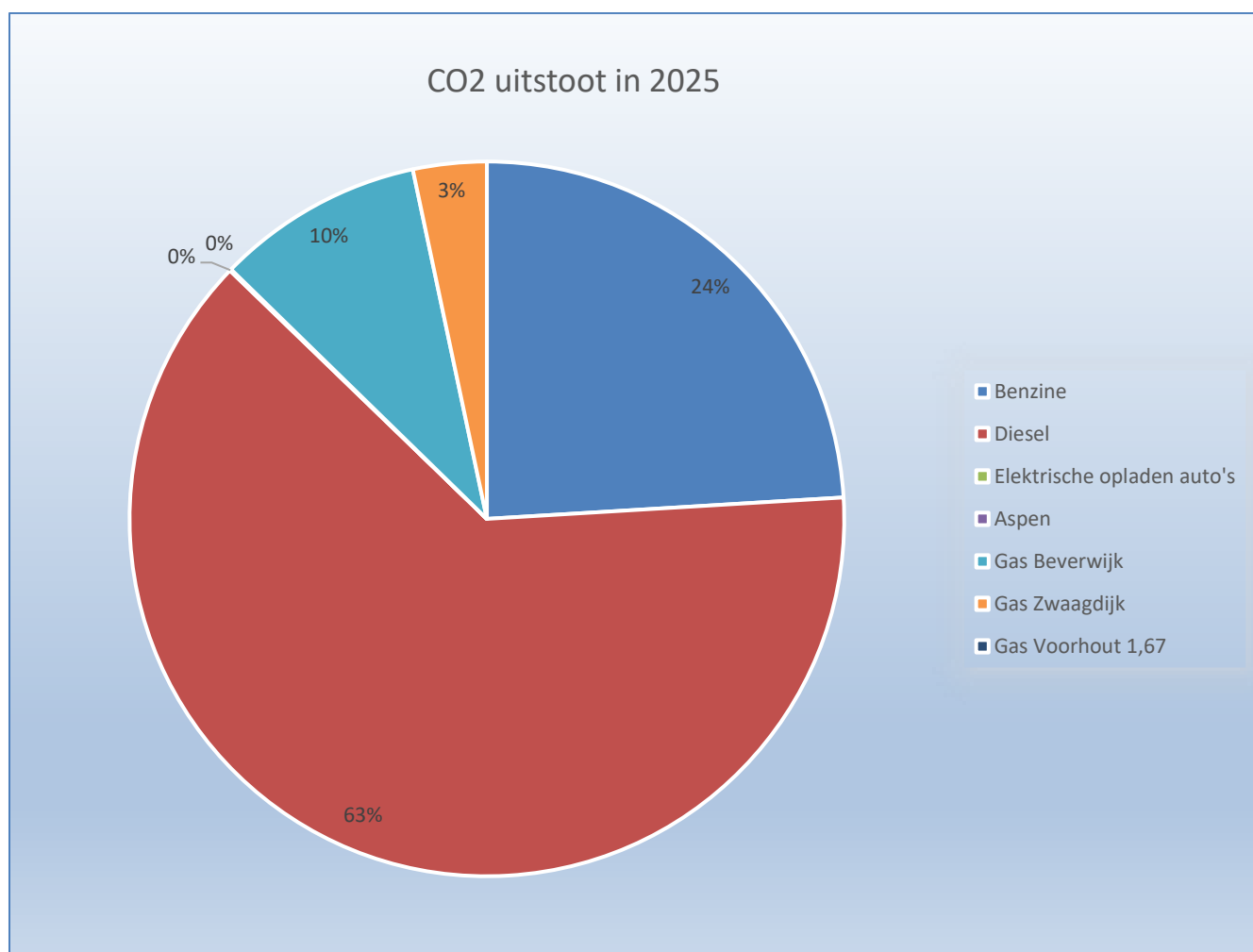
Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik



*verbruik aspen is nihil

In 2025 bedroeg de totale CO₂-footprint van VVE 245,4 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

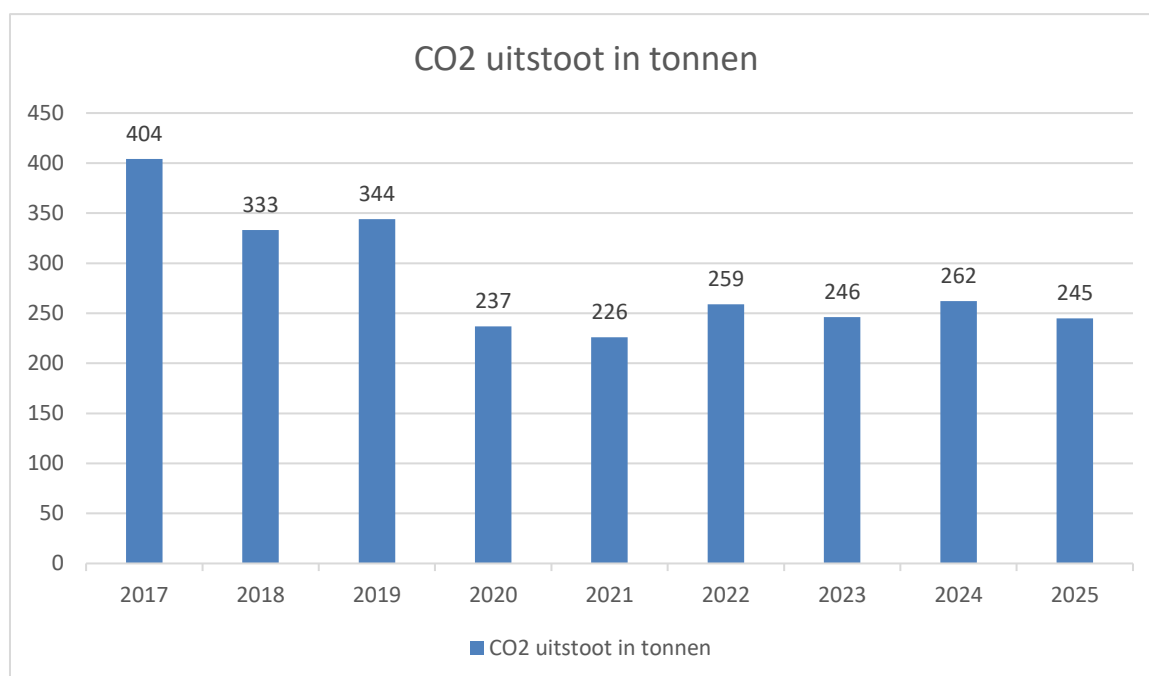
- Diesel 63%
- Benzine 24%
- Gasverbruik Beverwijk 10%

Energiestroom	2017	2024	2025
Diesel	20954 L	49722 L	20954 L
Benzine	2386 L	22402 L	47371 L
Aspen			20 L
Opladen elektrische auto's			242 kWh
Gas Beverwijk	14691 M3	9600 M3	10702 M3
Gas Voorhout		1043 M3	781 M3
Gas Zwaagdijk		4517 M3	3800 M3
Elektra Zwaagdijk		15036 kWh	14810 kWh
Elektra Beverwijk	63180 kWh	55685 kWh	62917 kWh
Elektra Voorhout		1425 kWh	211 kWh

4.2 Jaarverbruik

Het jaarlijkse verbruik van Van Vuuren over het laatste volledige kalenderjaar is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers. Het overzicht is weergegeven in het Excel-bestand: emissie inventaris 2025. Vanwege de grootte van de afbeelding worden alleen een samenvatting van de gegevens in dit document vermeldt.

4.3 Trends

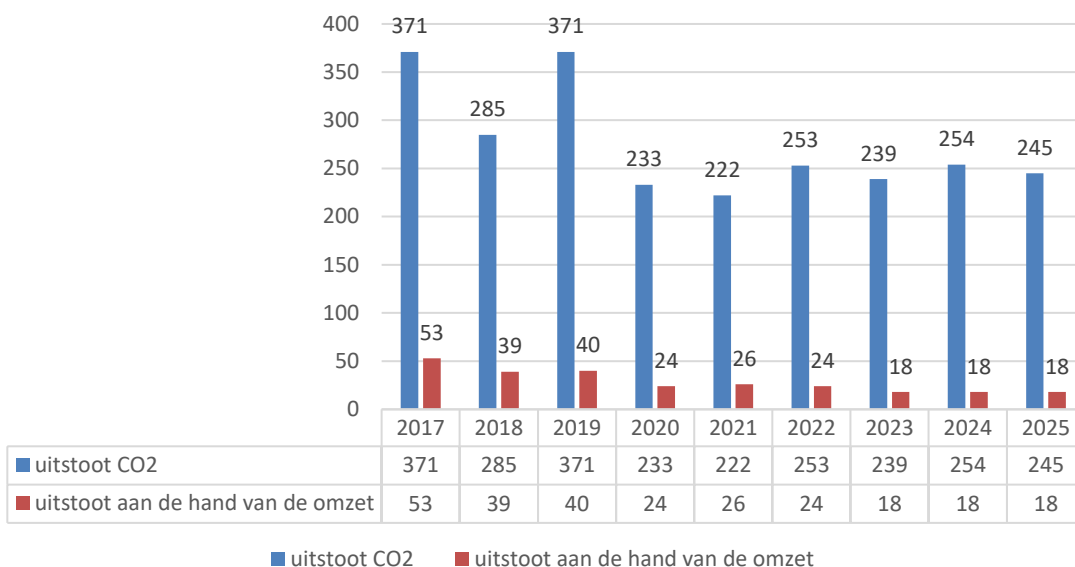


De CO₂-uitstoot is gedaald van 403 ton in 2017 naar 253 ton in 2025.

Dit is een daling van 37,46%.

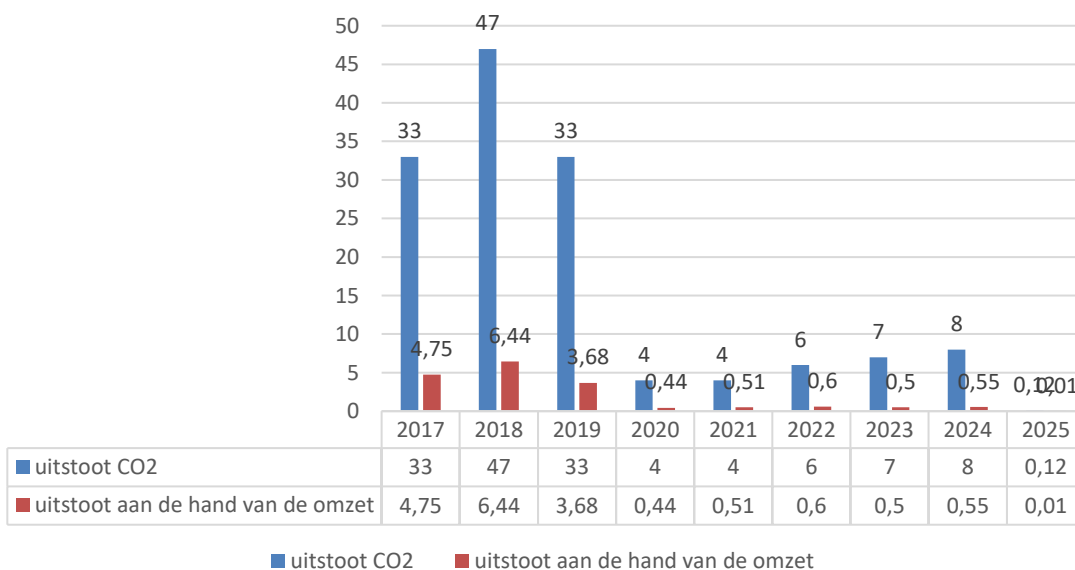
De getroffen maatregelen hebben hun effect.

Scope 1 uitstoot analyse



In het bovenstaande tabel is de scope 1 aan de hand van omzet weergegeven. In 2025 is er een daling van 66% geconstateerd ten opzichte van het referentiejaar a.d.h.v. omzet.

Scope 2 uitstoot analyse



In het bovenstaande tabel is de scope 2 aan de hand van omzet weergegeven. In 2025 is er een daling van 98% geconstateerd ten opzichte van het referentiejaar a.d.h.v. omzet.

4.4 Voortgang reductiedoelstellingen

De directie van VVE heeft de volgende reductiedoelstellingen gesteld:

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 50% CO2 reductie gerelateerd aan omzet in 2026 ten opzichte van 2017.

Resultaat: In 2025 is er een daling geconstateerd van (van 53 ton naar 18 ton) 68% ten opzichte van 2017 aan de hand van de omzet.

Reductiedoelstelling per jaar is 5% CO2 reductie.

Resultaat: daling van 8,7% in 2025 ten opzichte van 2024 a.d.h.v. omzet (van 8,06 naar 7,48).

De doelstelling is gehaald. Wel moet de kanttekening geplaatst worden dat er minder omzet is gedraaid in 2025 dan het jaar ervoor.

De grootste uitstoot van Van Vuuren in haar footprint is het verbruik van diesel voor de bedrijfswagens. Voor de hand ligt om zo snel mogelijk over te stappen op HVO100 als brandstof. Echter, er is aangegeven dat HVO100 niet geschikt is voor de bedrijfswagens. Bij vervanging van de bedrijfswagens zal er naar elektrische- en hybride alternatieven gekeken worden. Of tenminste alternatieven die HVO100 kunnen tanken.

Nieuwe doelstelling: volgend jaar zal Van Vuuren elektrotechniek overstappen op de nieuwe norm. Hiervoor zal in de loop van 2026 nieuwe doelstellingen worden opgesteld. De doelstelling wordt al jaren ruimschoots behaald. Deze doelstelling dient bijgewerkt te worden.

4.5 Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 90% CO2 reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet.

Resultaat: In 2025 is er een daling geconstateerd van 97,5% ten opzichte van 2017. (van 4,75 naar 0,12)

Reductiedoelstelling per jaar is 3% CO2 reductie.

Resultaat daling van 98%. (van 0,55 naar 0,01)

De doelstelling is gehaald. Een van de redenen hiervoor is het aanschaffen van GVO van Hollandse zon om het verbruik in Zwaagdijk te compenseren.

Nieuwe doelstelling: volgend jaar zal Van Vuuren elektrotechniek overstappen op de nieuwe norm. Hiervoor zal in de loop van 2026 nieuwe doelstellingen worden opgesteld. De uitstoot in scope 2 is volledig te herleiden naar de uitstoot van elektrisch laden onderweg. Tevens zijn we verhuist naar een nieuw en moderner pand. Hierdoor hoeven we minder te compenseren met GVO's in de toekomst. We streven ernaar om in elk pand op groen stroom over te stappen zover we hier invloed op hebben.

De opmerking uit de audit van vorig jaar was dat het verbruik van het elektrisch wagenpark niet inzichtelijk was. We hebben een schatting gemaakt van het gebruik. We kunnen deze informatie niet ophalen bij diegene die inzicht had van de verbruiken. Had geschatte verbruik is 10.624 kWh. Dit is berekend doordat er 3 auto's zijn die jaarlijks ongeveer 2656 kWh verbruiken en deze bijna uitsluitend op de bedrijfslocatie worden opgeladen (lees 99% van de tijd). De overige laadpaal wordt gebruikt voor een auto met aanzienlijk minder verbruik en een recent aangeschaft bedrijfsbusje die nog niet veel wordt gebruikt. Aangegeven is, is dat het gecombineerde verbruik ongeveer even veel is als het verbruik van een van de andere auto's. Deze gegevens zijn opgenomen in het verbruik van het pand in Beverwijk.

Verder is het onderweg opladen van auto's ook inzichtelijk gemaakt. Dit bedroeg 242 kWh en 0,12 ton Co2 uitstoot in 2025. Deze gegevens zijn opgenomen in de emissie inventaris.

4.6 Scope 3

De doelstelling van scope 3 is een reductie van 30% aan de hand van de omzet in 2025 ten opzichte van 2022.

De verificatie van cijfer m.b.t. deze doelstelling is bijgehouden in het document: kwantificering scope 3. Hieruit blijkt dat de uitstoot in 2025: 12.294 Ton CO2 bedroeg. In 2022 was dit 14.217 ton CO2. Dit is een besparing van ruim 14%. Als we kijken naar de uitstoot van de hand van de omzetten is deze in 2025 met 30,2% gedaald. De doelstelling is bij deze behaald.

Er is gekozen om geen nieuwe Ketenanalyse op te stellen, maar om deze te actualiseren. De reden hiervoor is dat er binnen afzienbare tijd op de nieuwe norm wordt overgestapt. Bij de overstap zullen hiervoor de relevante documenten nieuw worden opgesteld. Wel is er gekozen om jaarlijks de kwantificering van scope 3 te berekenen. Uit de analyse kwam dat de grootste uitstoot post inkoop van goederen is.

4.7 Onzekerheden

De onzekerheden in 2025 hebben te maken met de footprint doordat er per november afscheid is genomen van het pand in Zwaagdijk en er in een nieuw pand intrede is gedaan. We hebben hiervoor een schatting gemaakt.

In Voorhout is gedurende het jaar ergens de meter gereset. Er zijn wel periodiek foto's gemaakt van het elektra en gasverbruik (zie emissie-inventaris). Daarom staan deze cijfers aangeduid als geschatte waarden.

Tevens zijn de laadpaal verbruiken niet meer te achterhalen. Diegene die deze inzichten had, is niet te bereiken.

Het aantal verbruikte aspen is verwaarloosbaar, we hebben dit ruim geschat op 20 liter.

Maatregelen die genomen worden zijn:

- H. van Geest is verantwoordelijk gemaakt voor de verbruiken van het opladen van de auto's op de bedrijfslocatie.
- Verder zijn de instructies over het verzamelen en delen van verbruiken gecommuniceerd met de verantwoordelijken
- Vermelding van projecten op de SKAO website zal periodiek worden bijgehouden d.m.v. de maandelijkse overleggen.

4.8 Onderbouwing reductiedoelstelling

Op basis van de ingevulde Maatregelenlijst van SKAO voldoet Van Vuuren Elektrotechniek B.V. aan de norm door zowel categorie A- als categorie B-maatregelen te hebben geïmplementeerd, met name op het gebied van hybride materieel, laadinfrastructuur en onderhoud. Daarnaast zijn aanvullende maatregelen gepland voor verdere reductie.

Voor scope 1 positioneert de organisatie zich als achterblijver. De grootste emissiebron betreft materieel met een lange economische levensduur, waardoor reductie afhankelijk is van natuurlijke vervangingsmomenten. De reductiedoelstelling voor scope 1 is daarom realistisch en gefaseerd, passend bij de investeringscyclus van het bedrijf.

Voor scope 2 positioneert de organisatie zich als middenmoter. Er zijn maatregelen getroffen op het gebied van energiegebruik en elektrificatie, maar de reductiepotentie is beperkter. Aangezien eerdere doelstellingen niet volledig zijn gerealiseerd, wordt de doelstelling herijkt om beter aan te sluiten bij de feitelijke reductiemogelijkheden.

De doelstellingen sluiten daarmee aan bij de positie van de organisatie en zijn in lijn met de systematiek van de Maatregelenlijst van SKAO.

4.9 Medewerker bijdrage

VVE maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie.
- Medewerkers letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.10 Verbeterpunten

Verbeterpunten hebben betrekking op:

- Verzamelen van gegevens zodat er geen schattingen gemaakt hoeven te worden.
- Structurele uitrekening van de kwantificering van scope 3.
- Structureel melden van elk project, want alle projecten worden gegund vanwege het CO2 prestatieladder certificaat.

5 Maatregelen en initiatieven

5.1 Al getroffen maatregelen 2014 – 2025 scope 1 en 2

- Verlagen van het zakelijke kilometrage en brandstofverbruik;
- Introductie gps-tracking en rijgedrag volgsysteem in alle voertuigen. Hiermee de mogelijkheid om reactief de aandacht te vestigen op onder andere het rijgedrag;
- Schoner leasewagenpark;
- Vervanging significant deel leaseauto's door modellen met lagere CO₂-uitstoot (0%, 7% en 14% bijtellingsnorm);
- Verbeteren gebruik elektrische middelen in de kantooromgeving;
- Waar mogelijk zijn er kantoren uitgerust met energiezuinige LED verlichting;
- Kantoren en openbare ruimtes zijn zoveel mogelijk voorzien van bewegingsmelders. Hiermee wordt onnodige verlichting vermeden;
- Bewuster omgaan met de verwarming van de panden;
- Binnen het pand in Beverwijk is de stookketel vervangen door twee hoogrendementsketels. Daarnaast is de inregeling verbeterd waardoor een maximaal verwarmingsresultaat wordt behaald. Binnen het pand in Hoorn heeft reeds vervanging van de ketel plaatsgevonden en is alleen doormiddel van inregeling sturing gegeven aan optimalisatie van de verwarmingsduur;
- Op het gebied van het wagenpark moeten de wagens de uitstoot van de Euro 5 of 6 norm beschikken;
- Werkmaterieel zoals motorstampers en trilplaten gebruiken de minder vervuilende benzine soorten waaronder Aspen;
- In het gebouw is de cv-installatie gewijzigd in hr-ketels.
- De terreinverlichting aan de buitenzijde van het gebouw is voorzien van LED verlichtingsarmaturen.
- Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (Bouwplaats en kantoren).
Deze maatregel is in Maart 2018 geëvalueerd conclusie = Groene stroom is duurder in Maart 2019 wordt de inkoop van groene energie wederom geëvalueerd.
- Erkende maatregelen energiebesparing voor kantoren.
Het kantoorgedeelte is voorzien van led verlichting en bewegingssensoren, uitgezonderd het bedrijfsbureau(deze staat voor medio 2019 gepland).
- Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren.
De monitoring heeft plaats gevonden, en wordt n=meegenomen in de nieuwe berekeningsmethodiek.
- Cursus het nieuwe draaien.
- Aanschaf zuinigere machines/materieel.
- Onderhoud conform fabrieksspecificatie.
- Hoogwerkers vervangen van diesel naar hybride.
- Nieuwe hybride auto's aangeschaft.
- Circulaire bedrijfskleding voor de utiliteit.
- Gebruik van gerecyclede kabeldozen.
- Plastic koffiebekers vervangen naar gerecyclede kofferbekers.
- Kunststof roeistaafjes vervangen voor bamboe met FSC
- Stiften waar de medewerkers buiten van gebruik maken zijn vervangen naar Ecolijn.
- Meer budget vrijgemaakt van 5000,- naar 7000,-
- Handgereedschap is 100% elektrisch.
- Elektrische minigravers huren.

- Groene stroom gerealiseerd op de locatie Voorhout.
- Voertuigen vervangen voor hybride en elektrische voertuigen.
- 2025:
 - Twee elektrische pick-ups
 - Elektrische auto
 - Elektrische triplaat
 - Toetreding nieuw pand in Zwaag.

5.2 Al getroffen maatregelen scope 3

Voor scope 3 zijn er tot op heden de volgende maatregelen genomen:

- Aanbieding armaturen met automatische led verlichting maken bij aanvragen voor fietspaden en parkeergebieden.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.3 Op de hoogte blijven

VVE blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Branchevereniging Techniek Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche;
 - Verschijnt diverse malen per maand;
- Diverse overleg met collega-bedrijven en extern adviseur
 - Ontmoetingsplaats voor collega-bedrijven;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- KAM-adviseur Holland B.V., hierbij is de KAM-coördinator (niet in deze rol) aanwezig.
 - Belangrijkste ontwikkelingen CO₂ Prestatieladder;
 - Initiatieven.

5.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

VVE heeft jaarlijks een budget van 7.500 euro gereserveerd voor het opstellen van de documenten en voor het deelnemen aan initiatieven.

5.5 Afgeronde initiatieven

- nvt

5.6 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland”
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele

ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.

- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
- Beleidscommissie Circulariteit en duurzaamheid
- Ketensamenwerking circulaire masten