

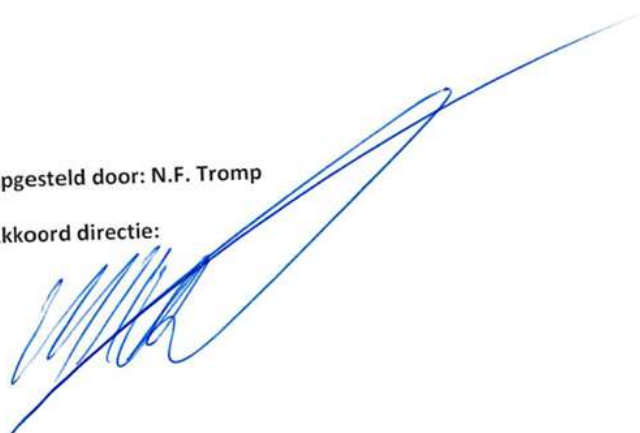
Directiebeoordeling CO2 Prestatieladder 2025

d.d. 07-03-2026



Opgesteld door: N.F. Tromp

Akkoord directie:



1 Directiebeoordeling 2025 CO₂ Prestatieladder

1.1 Interne audits

In 2026 is een interne audit uitgevoerd door M. Glorie van KAM adviseur Holland B.V. Uit deze interne audits zijn onderstaande constatering gedaan:

Nr.	Actiepunt	Verantwoordelijk	Datum	Verificatie
1	Opm. de directiebeoordeling CO ₂ is aanwezig in concept.	KAM	24-2-2026	open
2	Afw. De verplichte documenten (jaarbeoordeling) zijn nog niet gepubliceerd op de website.	KAM	24-2-2026	open
3	Afw. De vereiste documenten (initiatieven) zijn nog niet opgenomen op de website van SKAO.	KAM	24-2-2026	open
4	Afw. Projecten met gunningsvoordeel waren niet aantoonbaar ten tijde van de	KAM	24-2-2026	open
5	Afw. de energiestromen benoemd in de jaarbeoordeling onder 2.7 zijn onvolledig. Er blijken ook elektrische middelen te zijn.	KAM	24-2-2026	gereed 03-03-2026
6	Afw. De energiestroom met betrekking tot het elektrisch opladen onderweg is niet vermeld in de emissie inventaris	KAM	24-2-2026	gereed 03-03-2026
7	Opm. geadviseerd wordt om de ketenanalyse komend jaar te actualiseren, eventueel direct tegelijk met de implementatie van de nieuwe norm. Dit wordt geadviseerd om onnodig extra werk te voorkomen.	KAM	24-2-2026	gereed 03-03-2026
8	Afw. Scope 3 kwantificering is niet aantoonbaar actueel	KAM	24-2-2026	gereed 03-03-2026
9	Opm. de directiebeoordeling is niet bekrachtigd door de directie.	KAM	24-2-2026	open
10	Afw. Er is geen interne en externe communicatie aantoonbaar.	KAM	24-2-2026	open

Planning interne audits 2025:

Week	Auditor	Auditee	Normelementen
7	M. Glorie	N.F. Tromp	Alle norm elementen

Externe audits

Op 9 en 10 maart 2025 zal de audit CO₂ Prestatieladder niveau 5 plaats vinden, uitgevoerd door KIWA. Er zijn geen openstaande afwijkingen, wel een aantal opmerkingen welke afgelopen jaar direct zijn opgelost m.b.t. energieverbruik van de elektrische auto's.

Voorgaande directiebeoordelingen

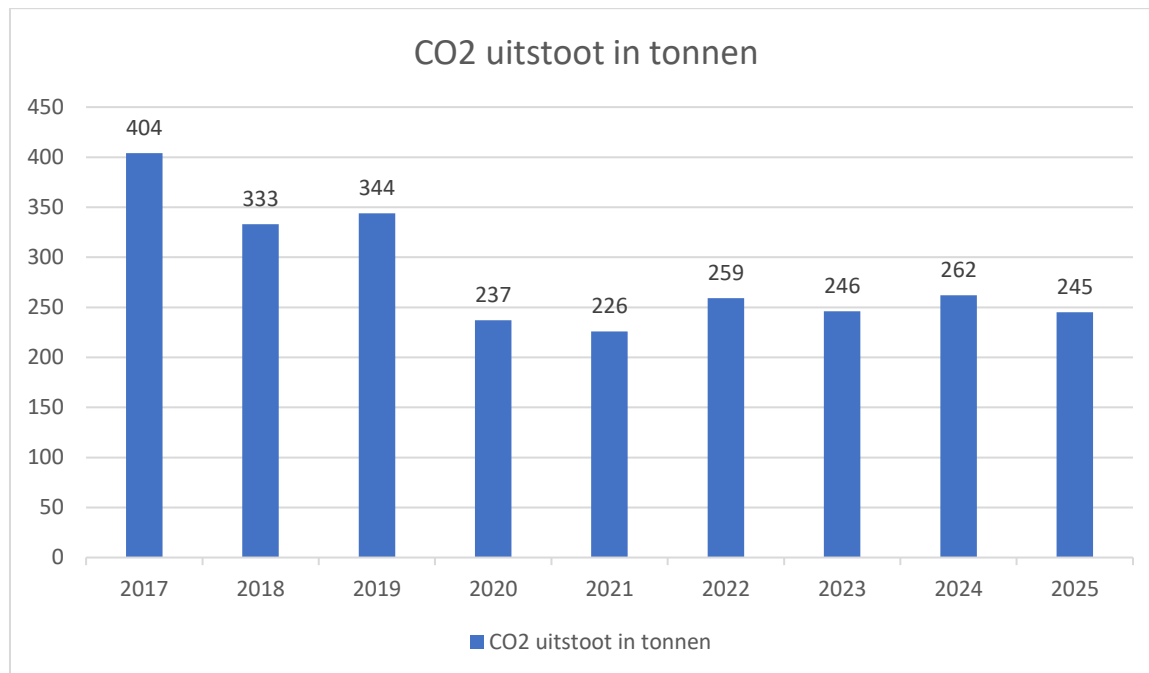
In de voorgaande directiebeoordeling zijn geen concrete doelstellingen geformuleerd ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder. De doelstellingen en maatregelen om CO₂ te reduceren worden in de volgende paragraaf geëvalueerd.

Interne en externe veranderingen managementsysteem

- Eind 2025 is het pand in Zwaagdijk verlaten en is er toetreding gedaan tot een nieuw pand.

Beoordeling energiebeleid, doelstellingen, maatregelen en communicatie

1.2 Trends



1.3 Voortgang reductiedoelstellingen

De CO₂-uitstoot is gedaald van 403 ton in 2017 naar 245 ton in 2025, dit ondanks een stijging van de omzet. Dit is een daling van 40%. Ten opzichte van het basisjaar.

De getroffen maatregelen hebben hun effect.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 50% CO₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2026 ten opzichte van 2017.

Resultaat: In 2025 is er een daling geconstateerd van (van 53 naar 18) 68% ten opzichte van 2017 aan de hand van de omzet.

Reductiedoelstelling per jaar is 5% CO₂ reductie.

Resultaat: daling van 8,7% in 2025 ten opzichte van 2024 a.d.h.v. omzet (van 8,06 naar 7,36).

De doelstelling is gehaald. Wel moet de kanttekening geplaatst worden dat er minder omzet is gedraaid in 2025 dan het jaar ervoor.

De grootste uitstoot van Van Vuuren in haar footprint is het verbruik van diesel voor de bedrijfswagens. Voor de hand ligt om zo snel mogelijk over te stappen op HVO100 als brandstof. Echter, er is aangegeven dat HVO100 niet geschikt is voor de bedrijfswagens. Bij vervanging van de bedrijfswagens zal er naar elektrische- en hybride alternatieven gekeken worden. Of tenminste alternatieven die HVO100 kunnen tanken.

Nieuwe doelstelling: volgend jaar zal Van Vuuren elektrotechniek overstappen op de nieuwe norm. Hiervoor zal in de loop van 2026 nieuwe doelstellingen worden opgesteld. De doelstelling wordt al jaren ruimschoots behaald. Deze doelstelling dient bijgewerkt te worden.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 90% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2017 a.d.h.v. omzet.

Resultaat: In 2025 is er een daling geconstateerd van 97,5% ten opzichte van 2017. (van 4,75 naar 0,12)

Reductiedoelstelling per jaar is 3% CO2 reductie.
Resultaat daling van 98%. (van 0,55 naar 0,01)

De doelstelling is gehaald. Een van de redenen hiervoor is het aanschaffen van GVO van Hollandse zon om het verbruik in Zwaagdijk te compenseren.

Nieuwe doelstelling: volgend jaar zal Van Vuuren elektrotechniek overstappen op de nieuwe norm. Hiervoor zal in de loop van 2026 nieuwe doelstellingen worden opgesteld. De uitstoot in scope 2 is volledig te herleiden naar de uitstoot van elektrisch laden onderweg. Tevens zijn we verhuist naar een nieuw en moderner pand. Hierdoor hoeven we minder te compenseren met GVO's in de toekomst. We streven ernaar om in elk pand op groen stroom over te stappen zover we hier invloed op hebben.

De opmerking uit de audit van vorig jaar was dat het verbruik van het elektrisch wagenpark niet inzichtelijk was. We hebben een schatting gemaakt van het gebruik. We kunnen deze informatie niet ophalen bij diegene die inzicht had van de verbruiken. Had geschatte verbruik is 10.624 kWh. Dit is berekend doordat er 3 auto's zijn die jaarlijks ongeveer 2656 kWh verbruiken en deze bijna uitsluitend op de bedrijfslocatie worden opgeladen (lees 99% van de tijd). De overige laadpaal wordt gebruikt voor een auto met aanzienlijk minder verbruik en een recent aangeschaft bedrijfsbusje die nog niet veel wordt gebruikt. Aangegeven is, is dat het gecombineerde verbruik ongeveer even veel is als het verbruik van een van de andere auto's. Deze gegevens zijn opgenomen in het verbruik van het pand in Beverwijk.

Verder is het onderweg opladen van auto's ook inzichtelijk gemaakt. Dit bedroeg 242 kWh en 0,12 ton Co2 uitstoot in 2025. Deze gegevens zijn opgenomen in de emissie inventaris.

1.4 Scope 3

De doelstelling van scope 3 is een reductie van 30% aan de hand van de omzet in 2025 ten opzichte van 2022.

De verificatie van cijfer m.b.t. deze doelstelling is bijgehouden in het document: kwantificering scope 3. Hieruit blijkt dat de uitstoot in 2025: 12.294 Ton CO2 bedroeg. In 2022 was dit 14.217 ton CO2. Dit is een besparing van ruim 14%. Als we kijken naar de uitstoot van de hand van de omzetten is deze in 2025 met 30,2% gedaald. De doelstelling is bij deze behaald.

Er is gekozen om geen nieuwe Ketenanalyse op te stellen, maar om deze te actualiseren. De reden hiervoor is dat er binnen afzienbare tijd op de nieuwe norm wordt overgestapt. Bij de overstap zullen hiervoor de relevante documenten nieuw worden opgesteld. Wel is er gekozen om jaarlijks de kwantificering van scope 3 te berekenen. Uit de analyse kwam dat de grootste uitstoot post inkoop van goederen is.

1.5 Initiatieven en reductieprogramma's

Besproken conform jaarplan en jaarbeoordeling.

1.6 Afwijkingen

Er zijn geen afwijkingen geconstateerd ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder.

Wel is de opmerking gegeven dat we het elektrische verbruik van de bedrijfswagens op de eigen locatie beter inzichtelijk moeten maken. Dit inzicht is gegeven in scope 3 van zowel de jaarbeoordeling als de directiebeoordeling.

1.7 Aanbevelingen ter verbetering

Momenteel is Van Vuuren tevreden over het verloop van de CO₂ Prestatieladder. Wel is er altijd aanvulling voor verbetering en staat Van Vuuren hier uiteraard altijd open voor.

De grootste uitdaging voor Van Vuuren is het terugdringen van de brandstof. De huidige strategie is de voertuigen elektrificeren als deze aan vervanging toe zijn. Echter, doordat er met storingsdiensten gewerkt wordt, kunnen medewerkers s' nachts opgebeld worden om een spoedklus uit te voeren. De stand der techniek wordt door de directie niet zo ver geacht dat hierbij elektrische voertuigen ingezet kunnen worden. Tevens worden er regelmatig pilots uitgevoerd met

elektrisch materieel. Zo is bij de wackerstamper de elektrische variant fysiek te zwaar bevonden om mee te werken. Lichtere varianten zijn niet krachtig genoeg om het werk uit te voeren.

Kortom Van Vuuren is erg gebonden aan de stand der techniek.

Kijkend naar de eigen prestatie moet geconcludeerd worden dat er verbetering te behalen valt op het gebied van:

- Verzamelen van gegevens zodat er geen schattingen gemaakt hoeven te worden.
- Structurele uitrekening van de kwantificering van scope 3.
- Structureel melden van elk project, want alle projecten worden gegund vanwege het CO2 prestatieladder certificaat.